

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Stationen, og det staar i Forbindelse med, at der findes en Bladkiosk paa Perronen. Men i Esbjerg, som det ærede Medlem nævnte, er der Salg ved Togene ved 14 Tog, og det maa formentlig være de vigtigste Tog; flere end 14 vigtige Tog har man vel ikke i Esbjerg. Jeg maa altsaa sige, at selv om der ingen Forpligtelse er til det, hvor der kun er een Mand, er der efter de nu foreliggende Oplysninger praktisk talt ingen Steder, hvor der ikke sælges Aviser fra Perronerne paa Bystationerne.

Der har været et Samraad angaaende fortsat Bygning af Hanstholm Havn; der er spurgt om, hvor meget det menes at ville koste at bygge Havnen færdig. Jeg kan oplyse, at den 1. April 1935 vil der være lagt 5,3 Mill. Kr. i Havneanlægget ved Hanstholm, og at der paaregnes yderligere at ville medgaa 9,4 Mill. Kr.; i alt skulde det altsaa koste 14,7 Mill. Kr. Saa vidt jeg ved, var Anlægget efter 1916-Priser beregnet at ville koste 11,2 Mill. Kr. For saa vidt denne Beregning holder Stik — der er regnet med de nuværende Prisforhold —, og forudsat at man holder en saadan Arbejdsplan, at det udførte Arbejde staar i rimeligt Forhold til Administrationsudgifterne, nemlig at man, naar nu Hirtshals Molen efter Udløbet af næste Finansaar er færdig, anvender paa Hanstholm Havn en aarlig Bevilling paa  $\frac{3}{4}$  Mill. Kr., skulde Havnen ganske vist ikke være fuldt færdig før i 1947—48, men det, det særlig kommer an paa for Fiskerne, de ydre Dækværker, kan dog paaregnes at være færdige i Løbet af ca. 8 Aar.

Naar nu det ærede Medlem Hr. Korsgaard opstillede Spørgsmaalet om en Jernbane til Hanstholm, skal jeg erkende, at jeg har strøget den; jeg har ment at kunne være saa forudseende, at med den Udvikling, vi har i Trafikmidlerne, maatte en Fiskerihavn som Hanstholm kunne undvære en Jernbane, men der er da i hvert Tilfælde en 13—14 Aar, til Spørgsmaalet bliver absolut aktuelt, og jeg tror, at man i 1947—48 vil være forbavset over, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard, som ellers ser saa langt ud i Fremtiden, kunde rejse en Tvivl om, at man skulde kunne drive en Fiskerihavn ved Hjælp af Biltrafik. Man har da i alt Fald bygget den nye Havn

ved Hjælp af Biler. Alt, hvad der i Øjeblikket findes i den nye Havn, er slæbt derop ad daarlige Veje og i meget svære Læs fra den nærmeste Station, og naar Vejanlæggene bliver, som man nu paatænker, altsaa uden om Knolden rundt til Hanstholm Havn, kan jeg ikke tænke mig andet, end at en Jernbane vil kunne undværes.

Der har i øvrigt været spurgt, og det vil jeg gerne nævne, for det har jo alligevel sin Interesse, om det ikke, naar man nu slog fast, at Hanstholm Havn skulde være en Fiskerihavn, vilde være muligt at bygge den noget billigere. Jeg har i den Anledning rettet det Spørgsmaal til Ingeniør Fibiger, om det er muligt at gøre den billigere, naar man holder sig vil Fiskerihavnen, og han har hertil svaret, at han mener, det er nødvendigt at fastholde de af Vestkysthavnekommissionen foreslaaede Længder inden for de 2 Ydermoler ved Hanstholm Havn, idet Forhavnsbassinets Størrelse er saa lille, som man i sin Tid turde gaa med til; som det fremgaar af Kommissionens Betænkning i sin Tid, blev Projektet til Hanstholm Havn udarbejdet udelukkende med et Fiskerihavneanlæg for Øje; Hanstholm Havn ligger mere udsat end Hirtshals Havn for vestlige og nordlige Vinde, og det er derfor nødvendigt for de Fiskerbaade, derunder Trawlere, som skal besejle Hanstholm Havn, at have en Forhavn af den projekterede Størrelse, hvor Bølgerne i Havet, som kan være over 4 m høje, kan faa Energimængden fordelt over saa stort Vandvolumen, at der fremkommer relativt Ro i Forbassinet. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Anlægget inden for Tværmolen kan gøres billigere, naar Hanstholm Havn kun bygges til Fiskerifartøjer, gør han opmærksom paa, hvad allerede de fornævnte Tal viser, at der er foretaget saadanne Besparelser i Konstruktionen af de indvendige Dele af Havnen, at det ikke vil være muligt at komme til nogen Besparelse ved ændrede Konstruktioner.

Endelig gør man opmærksom paa, at vestre Mole nu er ført ud forbi 11 Meter-Kurven — 12 Meter-Kurven var jo den, der skulde naas —, saaledes at det ikke paa det nuværende Anlægsstadium kan tilraades at ændre den projekterede Havns Trace, hvorved man i øvrigt ikke vilde opnaa nogen nævneværdig Besparelse.