

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ringen af Driftsresultatet for 1935—36 i Sammenligning med indeværende Aar. Indeværende Aars Finanslov, altsaa for 1934—34, viser for Statsbanernes Vedkommende, sammenlignet med Finanslovforslaget for det kommende Aar, som der altsaa er Tale om i Samraadet, følgende Indtægtsside: 99,6 Mill. Kr., der fordeler sig med 49 Mill. Kr. paa Personbefordring, 40 Mill. Kr. paa Godsbefordring, 6 Mill. Kr. paa Postbefordring og 4,6 Mill. Kr. paa Andre Indtægter, medens Finanslovforslaget for 1935—36 viser en samlet Indtægt paa 109,3 Mill. Kr., der fordeler sig saaledes: Personbefordring 56 Mill. Kr., Godsbefordring 42 Mill. Kr., Postbefordring 6,2 Mill. Kr. og Andre Indtægter 5,1 Mill. Kr.

Det er altsaa denne Difference fra det ene Finansaar til det andet, der har givet Anledning til Samraadet, og jeg vil herom sige, at største Delen af denne Forskel allerede er indvundet ved Indtægtsforbedring i indeværende Aar, hvad der vil fremgaa af det Tillægsbevillingslovforslag, der om kort Tid fremkommer, nemlig ved en konstateret Fremgang i Personbefordringen paa 5 Mill. Kr., i Godsbefordringen paa 1 Mill. Kr., i Postbefordringen paa 0,2 Mill. Kr. og i Andre Indtægter paa 0,5 Mill. Kr., det vil altsaa sige i alt 6,7 Mill. Kr., saaledes at indeværende Aars Indtægter øges fra de 99,6 Mill. Kr., der var budgetteret, til 106,3 Mill. Kr. og altsaa nu i Virkeligheden kun ligger ca. 3 Mill. Kr. under, hvad vi har budgetteret for næste Aar.

Under Hensyn til den sikre Stigning i Personbefordringsindtægterne, som følger af Udvidelsen af den elektriske Drift, Forøgelsen af Antallet af Bilruter og Takstreguleringens Gyldighed næste Aar for et helt Aar, maa det formentlig kunne paa-regnes, at disse resterende 3 Mill. Kr.s Forøgelse kan naas.

Indeværende Aars Driftsudgifter er ogsaa steget, nemlig med 2,8 Mill. Kr. De var budgetteret til 106,3 Mill. Kr., men de bliver 109,1 Mill. Kr.; for 1935—36 er der kun budgetteret en Udgift paa 105,7 Mill. Kr., det vil sige 3,4 Mill. Kr. mindre end i Aar. Til Trods for at Udgifterne i Aar er steget med 2,8 Mill. Kr. og ligger paa 109,1 Mill. Kr., mener man alligevel, at denne Budgettering, de 105,7 Mill. Kr., vil kunne holde. Udgifterne vil nemlig næste Aar blive paavirket af mange forskellige Forhold, af hvilke nogle trækker i den ene Retning, nogle i den anden, og som jeg ikke her i Detailler skal gøre Rede for — jeg har gjort det over for Finansud-

valget. Den øgede Rutebiltjeneste vil forøge Udgifterne til Personale og Betjening, omvendt vil Lillebæltsbroen give nogle Besparelser; Brændselskontoen er stigende, men Bortfaldet af Færgeruten mellem Strib og Fredericia vil give en vis Besparelse. Banelegemet vil kræve flere Udgifter, bl. a. nogle midlertidige til Kurveregulering i Anledning af hurtigere Kørsel paa Hovedlinierne; omvendt vil den nye Pensionsordning og Loven fra i Fjor om Statsbanernes Sygekasse betyde Udgiftsformindskelser. Alt i alt vil disse forskellige Forhold medføre en Nedgang, saaledes at de 105,7 Mill. Kr. antages rigtigt anslaaet. Heri kan dog — hvad jeg ogsaa gjorde opmærksom paa i Finansudvalget — en kommende Stigning i Tjenestemændenes Reguleringstillæg gøre Afbræk, hvis der ikke paa anden Maade skaffes Dækning for disse Udgifter.

Det vil heraf ses, at Statsbanernes Driftsregnskab — jeg ser bort fra Afskrivning og Forrentning — for indeværende Aar er blevet forbedret med 3,9 Mill. Kr.; det viser endnu et Underskud paa 2,8 Mill. Kr. imod de budgetterede 6,7 Mill. Kr. For det kommende Aar er der budgetteret et Overskud paa 3,6 Mill. Kr., og det haabes altsaa at ville holde. Og jeg tilføjer, at i de 3,9 Mill. Kr., hvormed Regnskabet for indeværende Aar er forbedret, er der regnet med Dækning for 0,8 Mill. Kr. til det Reguleringstillæg, der traadte i Kraft den 1. April, og som ikke var medregnet paa Finansloven som Udgift.

Det ærede Medlem Hr. Pinholt omtalte Avisalget paa Statsbanerne og beklagede, at der ikke paa alle Stationer og ved alle Tog . . . (Pinholt: Ikke alle!) . . . ja, ja, paa de større Stationer og ved de større Tog var Avisalg direkte ved Toget. Jeg var ikke, dengang vi havde Samraadet, klar over, hvad det var, man egentlig vilde vide, men jeg oplyste jo dengang, at paa de Stationer, hvor Salget af Blade ikke var saa omfattende, at Manden kunde anvende flere end sig selv som Sælger, havde man fastslaaet den Regel, at saa maatte Salget foregaa fra Kiosken, hvor det største Salg finder Sted, og saa maatte de rejsende søge derhen. Men jeg har dog, da jeg blev klar over, hvad det var, man besværede sig over, ladet foretage en Undersøgelse, og det har da vist sig, at det i Virkeligheden kun er meget faa Bane-gaarde i Byerne, hvor der ikke ved Hovedforbindelserne sælges Aviser paa Perronen.

Hvis jeg saaledes gaar hele Jylland igennem, er der der af egentlige Bystationer kun Randers, hvor der ikke sælges ved