

P. Lufthavnen ved Kastrup.

14

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Februar 1935.

Journ. Nr. 8043.

Paa det i Oktober Maaned f. A. forelagte Forslag til Finanslov for 1935—36 er der under § 2 P. II. B. opført Titelen paa en Bevilling til Anskaffelse af elektrisk Landingsbelysning i Kastrup Lufthavn, medens Beløbet er sat in blanco, indtil Ministeriet, naar forskellige Forarbejder m. m. var foretaget i Løbet af indeværende Finansaar, kunde indsætte Summen ved Ændringsforslag til bemeldte Finanslovsforslag.

Disse Forarbejder er nu afsluttet, og Ministeriet har modtaget Indberetning derom fra Luftfartsraadet.

Der har af Luftfartstilsynet i Forbindelse med Havnelederen i Kastrup samt en af Det Danske Luftfartsselskabs Trafikflyvere været foretaget, hovedsagelig gennem Rejser, grundige Undersøgelser af Landingsbelysningsforholdene paa svenske, tyske, hollandske og engelske Lufthavne, og der er desuden indhentet en Række Oplysninger om udenlandske Forsøg paa at finde frem til et tilfredsstillende System.

Udvalget er kommet til det Resultat, at Landingsprojektører bør tilfredsstille en Række Krav, som navnlig er fremkommet paa Grundlag af tyske, systematiske Forsøg. Medens de ældre Typer spreder Lyset vifteformigt helt inde fra Projektøren og derved paa den ene Side naar ud til Steder, hvor der ikke er Brug for Lys, og paa den anden Side svækker Lyskraften, kræver man nu af en Projektør, at den samler Lyset og kaster det langt ud fra sig, saaledes at den stærkt og ensartet belyser en rektangulær Flade, 600 m lang og 300 m bred, hvis inderste Punkt ligger 200 m fra Lysgiveren, hvilket medfører den Fordel, at Flyveren holdes borte fra Pladsens Periferi med Hegn og andre Hindringer. Projektøren bør have flere Grupper af Lamper eller een Lampe med automatisk Udveksling og bør være stationær. Projektøren skal opstilles saaledes, at der ved Landing i Retning fra Lysgiveren og ud langs dennes Akse eller i en Vinkel med denne paa højst 45 Grader kun skal tændes een, højst to Projektører. Da Flyverne lander mod Vinden, maa Projektørerne derfor placeres spredt langs hele Periferien med passende Mellemlig, og der maa i Kastrup mindst have 5 Projektører.

I Udlandet finder man det nødvendigt, at Lufthavne med offentlig Trafik er udstyret med Landingsprojektører, og da der nu i Danmark finder Natflyvning Sted i større og større Udstrækning, vil en tidssvarende Landingsbelysning ikke længere kunne undværes i Kastrup Lufthavn. Luftfartsselskaberne, der beflyver Havnen, har længe klaget over den manglende Belysning og har henvist til, at den nærmeste Konkurrent, Malmø Lufthavn, er vel udstyret i saa Henseende.

Efter foreløbige Oplysninger maa det antages, at en Projektør, som tilfredsstiller de foran skitserede Krav, vil koste ca. 25 100 Kr. med Sokkel og Tilbehør, altsaa for 5 Projektører 125 500 Kr., medens Prisen paa en Projektør af den ældre Type formentlig kun vil komme til at ligge imellem 11 000 og 15 000 Kr., men til Gengæld maa man have 6 Stykker af denne svagere Type. Til disse Beløb kommer Udgifterne til elektriske Kabler med Transformator, Gravearbejder o. s. v., i alt for 5 Projektører anslaaet til 46 500 Kr. og for 6 Projektører til 48 000 Kr.

Det vil heraf fremgaa, at man efter de hidtil foreliggende, rent foreløbige Oplysninger om fremmede Fabrikkers Priser maa regne med, at Udgifterne til et komplet Landingsbelysningsanlæg med 5 Projektører af den bedste Type vil beløbe sig til ca. 172 000 Kr.

Det er Ministeriets Tanke at indhente Tilbud fra flere udenlandske Fabrikker med Opgivelse af de foran angivne Krav til Projektørens Ydeevne, men da det ikke paa Forhaand lader sig sige, om man, naar disse Krav skal opfyldes, kan faa billigere Tilbud, har man for alle Eventualitetens Skyld ment at maatte have et Beløb af 172 000 Kr. til Raadighed.

Idet bemærkes, at selve Projektørerne ikke kan fremstilles her i Landet, men at Fundamenter, Kabler, Gravearbejder og Installation, i alt anslaaet til 50 000 Kr., vil blive dansk Arbejde, tillader jeg mig herved under Henvisning til