

Bilag til Liste o. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Forsl. t. Finanslov for 1935—36. § 2.

selve Stranden, dels ved Opkastning af en Indfatning ude i Havet. Uden om Bassinet fremstilles en Havneplads, som ud imod Havet forsynes med et Glacis. Bassinet skulde være ca. 100 m bredt og ca. 200 m langt, saaledes at der indvindes ca. 500 m. Bolværksplads.

Udgifterne herved anslaaes af Vandbygningsdirektøren til 750 000 Kr., hvoraf Halvdelen regnes at medgaa til Arbejds løn paa Stedet, hvorhos Tømmerleverancen vil kunne præsteres af de danske Skove.

Skagen Byraad har erklæret sig villigt til vederlagsfrit at afgive den fornødne Grund til Havneudvidelsen, hvorhos man samtidig har truffet den Ordning med Byraadet, at dette overtager Vedligeholdelsen af den langs Havnens nordlige Skel løbende Vej, der kun tjener til Adgangsvej for de Nord for Skellet liggende Villæer og saaledes ingen særlig Betydning har for Havnen.

Idet jeg i Henhold til foranstaaende og efter anbefalende Udtalelser af Fiskeridirektøren maa anse det for paakrævet, at der nu skrives til Udførelse af Havneudvidelsen i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Forslag, skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1935—36 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 C. II. B. Som nyt Nummer.

Til Anlæg af et nyt Havnebassin ved Skagen Fiskerihavn som

1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa ca. 750 000 Kr. . . . . 375 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## D. Statens Opmudringsmateriel.

### 12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1935.

Journ. Nr. 28.

Ved Finansloven for Finansaaret 1934—35 er der som 2den Del af en 2-aarig Bevilling paa 600 000 Kr. bevilget 598 500 Kr. til Anskaffelse af et Uddybningsfartøj til Vandbygningsvæsenet.

Da der i Finansaaret imidlertid kun ventes forbrugt 400 000 Kr., vil Bevillingen ved Tillægsbevillingslovforslag 1934—35 blive foreslaaet nedsat med 198 500 Kr. mod, at dette sidste Beløb i Stedet stilles til Disposition i Finansaaret 1935—36.

Endvidere vil man i nævnte Finansaar faa Anvendelse for det i 1933—34 ikke forbrugte Beløb, 956 Kr., af Bevillingens 1ste Del.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt gennem Skrivelse herfra af 14. December 1932 vedrørende Iværksættelse af en Række Arbejder og vedrørende forskellige Anskaffelser til Mildnelse af Arbejdsløsheden, var Udgiften 600 000 Kr. kun ganske kalkulatorisk, idet der, da Bevillingen søgtes, endnu ikke var udarbejdet Projekt til Fartøjet.

Efter at saadant Projekt og Licitationsbetingelser var udarbejdet ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning, afholdtes der bunden Licitations mellem de syv største danske Skibsværfter. Da det billigste indkomne Tilbud — fra A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri — lød paa 694 600 Kr., det vil sige betydelig mere end oprindelig forudsat, hvad dog ikke synes uforklarligt under Hensyn til, at Materialpriserne i det sidste Aar var steget med ca. 21 pCt., indledede