

stedets Beliggenhed maa Udførelsen i Hovedsagen ske inden for den normale Arbejdsæson, men skiftende Arbejdshold kan anvendes.

Til 10. Til Grundforbedring af Skagen Havns chausserede Veje blev der i 1933—34 bevilget 15 000 Kr., for hvilket Beløb henimod Halvdelen af Havnens Vejareal er blevet forsynet med et slidfast og støvfrit Dæklag. Til Behandling af de øvrige Vejarealer paa samme Maade vil medgaa ca. 20 000 Kr., og da en saadan Behandling af de resterende Vejarealer er særdeles ønskelig, foreslaar man dette sidste Beløb stillet til Raadighed. Af Beløbet vil ca. 5 000 Kr. medgaa til Indkøb af Skærver hos Flade—Gærum Kommune, der formentlig, ligesom ved den allerede foretagne Grundforbedring, vil være villig til at levere Skærver, som er slaaet med Haanden af arbejdsløse i Kommunen. Resten af Beløbet vil medgaa til selve Vejarbejderne, og der vil intet være til Hinder for, at Arbejderne udføres uden for den normale Arbejdsæson, saafremt Frost ikke indtræder.

11

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1935.

Journ. Nr. 1450 i/34.

Siden 1929 er der fremkommet en Række Andragender fra Fiskeriforeningen med flere i Skagen om Udvidelse af Havnen, idet Antallet af de Fiskerfartøjer, som bruger Havnen som Basis, er vokset saa stærkt, at Losseforholdene er højst utilfredsstillende.

Imidlertid har man hidtil anset det for rettest at afvente den Indflydelse, Aabningen af Hirtshals Havn i 1929 vilde faa paa Besøget i Skagen Havn, og man har derfor indskrænket sig til i de seneste Finansaar at anvende ca. 110 000 Kr. til forskellige mindre Arbejder, hvorved den allerværste Pladsmangel er afhjulpet, jfr. de ved Tillægsbevillingsloven for 1932—33 under § 2 C. II. B., Som 10., og ved Finansloven for 1933—34 under § 2 C. II. B. 9. givne Bevillinger.

Man har nu atter modtaget Henvendelse om Udvidelse af Havnen, og da der efter Statistikken over Tilførslerne i de to Havne ikke har kunnet paavises væsentlig Forandring i Skagen Havns Benyttelse som Følge af den stigende Benyttelse af Hirtshals Havn, mener man, at Tidspunktet er kommet, da der bør tages Stilling til Udvidelse af Skagen Havn.

I saa Henseende skal man nærmere anføre følgende:

Fiskeriet ved Skagen er i overvejende Grad anlagt paa Salg ved Auktionerne paa Havnen, hvorefter Fiskene hurtigst muligt føres mod Syd. Fartøjerne søger erfaringsmæssigt samtidig ind til Auktionerne, og i Løbet af et Øjeblik er Havnen fyldt af Fartøjer, der ligger ved Siden af hinanden i indtil 7 Rækker, saaledes at der bl. a. ingen Mulighed er for at forhale de først indkomne, som har udlosset og skulde give Plads for de ventende.

Et Forsøg paa at holde en Auktion til senere paa Dagen har ikke ført til nogen Forbedring, idet næsten alle Kutterne afventede denne Auktion for at faa det størst mulige Udbytte af deres Fangst.

Forholdene er værst om Vinteren, naar Kutterflaaden fisker hjemme, men det anføres, at Fiskeriet er ved at blive lagt om, idet det overvejende Antal af de Storkuttere, som om Sommeren fisker paa Doggerbankerne og om Vinteren oftest har været lagt op, nu er slaaet ind paa Trawlfiskeriet efter Sild om Vinteren i de hjemlige Farvande.

Skulde Forholdene udvikle sig saaledes, at der lukkes for direkte Afsætning af Fangsten i England, saaledes at de paagældende Kuttere maa gaa over til Sommerfiskeri i de hjemlige Farvande, vil Mangelen paa Bolværksplads blive følelig hele Aaret.

Det maa erindres, at Havnen ogsaa søges af mange svenske Fartøjer, og at der maa beregnes Plads for Fartøjer, som søger Havnen som Nødhavn.

Der er af Vandbygningsdirektøren skitseret et Projekt for Udvidelse, gaaende ud paa, at man gennembryder den inderste Del af østre Havnemole og ud for den derved fremkomne Aabning fremstiller et Bassin dels ved Udgravning i