

## II. Anlæggene.

## B. Udgift.

3) Som 7. Til Udvidelse af Trafikhavnen i Esbjerg m. m. . . . .	119 257 Kr.
4) Som 8. Til Udvidelse af Kajpladsen i Frederikshavns Havn. . . . .	44 841 Kr.
5) Som 9. Til Hovedstandsættelse og Udvidelse af Træbroen ved Baadehavnsbassinnet i Thyborøn Fiskerihavn. . . . .	60 000 Kr.
6) Som 10. Til Udvidelse af Vejnettet ved Thyborøn Fiskerihavn. . . . .	35 000 Kr.
7) Som 11. Til Udvidelse og Forbedring af Vandforsyningsanlægget ved Thyborøn Fiskerihavn. . . . .	80 000 Kr.
8) Som 12. Til Vejanlæg m. v. paa Statens Arealer ved Hvide Sande. . . . .	40 000 Kr.
9) Som 13. Til Indretning af en Anlægsplads for Tankbaade i Frederikshavns Yderhavn. . . . .	350 000 Kr.
10) Som 14. Til Grundforbedring af Skagen Fiskerihavns chausserede Veje. . . . .	20 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

*Bemærkninger til foranstaaende.*

Til 1 og 2. Efter at Havneassistentstillingen er blevet besat med en Tjenestemand med flere Alderstillæg end paaregnet, søges de paagældende Bevillinger forhøjet som anført.

Til 3. Ved Tillægsbevillingslovforslag 1934—35 vil Bevillingen blive foreslaaet nedsat med 109 590 Kr., der først vil komme til Anvendelse i 1935—36 sammen med det i 1933—34 besparede Beløb af 9 667 Kr. Idet dette sidste Beløb søges genbevilget, foreslaas Kontoen opført med 119 257 Kr.

Til 4. Af det i Finansaaret 1933—34 besparede Beløb, 84 841 Kr., vil 40 000 Kr. blive søgt til Raadighed ved Tillægsbevillingslovforslaget 1934—35, medens Restbeløbet, 44 841 Kr., ventes brugt i 1935—36 og derfor herved søges genbevilget.

Til 5—10. Med Hensyn til de under disse Løbenumre ommeldte nye Arbejder bemærkes, at Iværksættelsen af disse samtidig vil kunne virke til Mildnelse af den herskende Arbejdsløshed. Arbejderne kan paa nær det under 9. opførte udføres uden for den normale Arbejdssæson, og ved alle Arbejderne kan skiftende Arbejdshold anvendes, saaledes at flere Arbejdere kan opnaa en begrænset Ugebeskæftigelse, se Tekstanmærkningen. Endelig vil den langt overvejende Del af de eventuelle Bevillinger medgaa til Arbejdsløn paa Stedet.

Vedrørende de enkelte Poster bemærkes særligt:

Til 5. Træbroen ved Baadehavnen i Thyborøn Fiskerihavn er nu saa stærkt medtaget af Raad, at det vil være nødvendigt i den nærmeste Fremtid at forny hele Brodækket og delvis Bærepælene. Broen benyttes hyppigt til Transporter med store 4-hjulede Trækvogne, men da den kun er ca. 3 m bred, kan disse Vogne ikke vende paa Broen, hvilket er til stor Gene, hvorfor den nærmest Land værende Halvdel af Broen ved Ombygningen tillige foreslaas udvidet til ca. 6 m Brede. Udgiften ved disse Foranstaltninger kan anslaaes til ca. 60 000 Kr. Arbejdet er væsentligst Tømrer- og Arbejdsmandsarbejde, og der er intet til Hinder for, at det kan udføres sent paa Efteraaret og i Begyndelsen af næste Vinter, saafremt Isforhold ikke lægger Hindringer i Vejen.

Til 6. For at muliggøre Bortsalg af Statens Arealer ved Thyborøn Havn er der i de senere Aar anlagt forskellige Vejstrækninger, hvortil er anvendt i alt 100 000 Kr. Salget af Grunde skrider ret godt frem, og det vil derfor være naturligt at fortsætte med Udbygningen af Veje og Kloaker m. v. Hertil vil i Finansaaret 1935—36 kunne anvendes 35 000 Kr., og Arbejderne vil kunne henlægges til de Tider af Aaret, hvor Arbejdsløsheden er størst.