

Bilag 5.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 6. Marts 1935.

Som meddelt det ærede Udvalg ved Skrivelse af 12. f. M. havde jeg tænkt mig Spørgsmaalet om Bortfald af Bropenge ved Limfjordsbroen løst ved Fremsættelse af et nærmere angivet, fra Udvalget vedrørende Revision af Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer samt af Vejlovene og Motorafgiftsloven forventet Forslag til Ændring af sidstnævnte Lov. Da bemeldte Udvalg imidlertid ikke kan ventes at ville afslutte sin Virksomhed saa betids, at et saadant Forslag kan blive færdigbehandlet og vedtaget af Rigsdagen, inden Lillebæltbroen forventes aabnet for Drift den 15. Maj d. A., og da der maa lægges Vægt paa, at Broafgiften ved Limfjordsbroen bortfalder fra sidstnævnte Tidspunkt, vil det være nødvendigt paa anden Maade at tilvejebringe den fornødne Hjemmel, hvilket formentlig mest hensigtsmæssigt kan ske derved, at der ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende Færdselsbroen over Lille Bælt søges den fornødne Bemyndigelse til Afløsningen, angaaende hvis Begrundelse man skal henvise til det i Bemærkningerne til sidstnævnte Lovforslag anførte. Man vil derhos anse det for rimeligt, at det til Broafgiftens Afløsning fornødne Beløb tilvejebringes paa lignende Maade, som det ved Lov Nr. 115 af 8. April 1932 er sket, for saa vidt angaar Vej- og Jernbanebroen over Odde Sund, og at der i dette Øjemed gives Bestemmelsen i den paagældende Lovs § 6 om en Afgift af 1 Øre pr. Liter Benzin forlænget Gyldighed, saaledes at man af de derved indkomne Midler udreder Afløsningssummen, der skulde anvendes dels til Tilbagebetaling af den paa Limfjordsbroen hvilende dokumenterede Restgæld, hvilken Gæld pr. 1. April 1935 ifølge de af Aalborg Byraad givne Oplysninger kalkulatorisk kan anslaaes til ca. 3 300 000 Kr., medens Anlægsomkostningerne androg ca. 9 500 000 Kr., dels til Bestridelse af de med Drift og Vedligeholdelse forbundne Udgifter, som kan anslaaes til ca. 105 000 Kr. aarlig.

Overenskomst om Afløsningen skulde under Forbehold af Godkendelse af Rigsdagens Finansudvalg afsluttes mellem Aalborg Byraad og Ministeren for offentlige Arbejder paa Statskassens Vegne.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til det oft-nævnte Lovforslag:

I Lovforslagets Titel tilføjes efter „Lille Bælt“: „samt om Afløsning af Broafgiften for Benyttelse af Limfjordsbroen.“

Som nye Bestemmelser tilføjes efter § 2:

§ 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa Statskassens Vegne at afslutte Overenskomst med Aalborg Byraad om Afløsning af den for Benyttelse af Limfjordsbroen krævede Afgift.

Den paagældende Overenskomst skal godkendes af Rigsdagens Finansudvalg.