

## Bilag 4.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 13. Februar 1935.

I Anledning af Udvalgets Skrivelse af 8 ds. skal man til Besvarelse af de paa vedlagte Blad F. 86 — 2 stillede Spørgsmaal meddele følgende:

For saa vidt angaar Forbindelsen med den jyske Østbane, er Trafikordningen planlagt saaledes:

- A. Et Lyntog København—Aalborg—København, ikke standsende Nyborg—Aarhus.
- B. Et Lyntog København—Aarhus—København, standsende ved Bystationerne paa Strækningen Nyborg—Aarhus og med Forbindelse videre nordpaa sammen med de rejsende over Kalundborg.

Sidstnævnte Tog standser saaledes ved Odense.

Standstning af førstnævnte Tog i Odense vilde foruden at medføre et Tidstab paa ca. 5 Minutter med mindst lige saa stor Berettigelse fremkalde Krav om Standstning ved Fredericia for Optagelsen af flere Togforbindelser.

Det er et Hovedprincip for Lyntogene, der hvert for sig har en mindre Kapacitet end et Damptog, at Trafikken deles ved Gennemførelsen af Fjerntogene uden Standstning. Det maa paaregnes, at det gennemkørende Lyntog ofte vil være fuldt besat fra København til Aarhus og Nordjylland, og Standstning i Odense af dette Tog vilde derfor medføre, at langvejsrejsende ofte maatte afvises til Fordeel for rejsende over kortere Strækninger, ligesom Passagerer fra Odense ofte ikke kunde finde Plads.

Man skal tilføje, at der fra 15. Maj f. A. tilvejebragtes en ny Hurtigtogsforbindelse mellem Fyn og Østjylland med Afgang fra Odense Kl. 8<sup>10</sup> om Morgenen og Hjemkomst dertil Kl. 22<sup>48</sup> om Aftenen. Dette Tog har for Forbindelsen mellem Fyn og Østjylland meget større Interesse end Lyntogene, der om Formiddagen først passerer Odense flere Timer senere.

Foruden de foran nævnte Lyntogsforbindelser er der planlagt et Lyntog mellem København og Esbjerg. Dette er indlagt af Hensyn til Englandstrafikken, og man paaregner herved at kunne drage en Del gennemgaaende Trafik fra Sverige og Norge ad Ruten over Esbjerg. Toget ventes fuldt besat fra Udgangspunktet.

Man har saaledes givet Odense Adgang til den ene Lyntogsforbindelse i hver Retning og kan ikke strække sig videre.

J. Friis-Skotte.

Johnsen.