

### Bilag 3.

#### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 12. Februar 1935.

I Anledning af Udvalgets Skrivelse af 7. d. M. angaaende Spørgsmaalet om Bortfald af Bropenge ved Færdselsbroen over Limfjorden skal man herved tjenstlig meddele, at det paagældende Spørgsmaal er til Behandling i det af Ministeriet under 10. Maj 1933 nedsatte Udvalg vedrørende Revision af Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer samt af Vejlovene og Motorafgiftsloven, og at det af bemeldte Udvalg, der, som formentlig bekendt, overvejer at foreslaa Motorafgifternes Provenu forøget ved Overførelsen af Benzin-Krise-femøren til de almindelige Motorafgifter, tænkes løst ved Optagelse i sidstnævnte Lov af følgende Bestemmelse:

„Endelig kan der af Afgifterne forlods udredes det Beløb, som er fornødent til Afløsning af Broafgiften for Benyttelse af Limfjordsbroen, for saa vidt Overenskomst desangaaende kan afsluttes mellem Staten og Aalborg Byraad. Den paagældende Overenskomst skal godkendes af Rigsdagens Finansudvalg.“

For saa vidt angaar det i Folketingsudvalgets Skrivelse endvidere stillede Spørgsmaal om, hvilke Forarbejder der er foretaget angaaende Bropengens Bortfald, navnlig med Henblik paa, at Bortfaldet sker samtidig med Lillebæltsbroens Aabning, skal man derhos oplyse, at de fornødne foreløbige Oplysninger er indhentet fra Aalborg Byraad og behandlet i Ministeriet, saaledes at Forhandling med Byraadet om Afslutning af den fornævnte Overenskomst kan paabegyndes umiddelbart efter, at Kommissionen har afgivet sin Betænkning og Rigsdagens Tilslutning til den paatænkte Ændring af Motorafgiftsloven er opnaaet.

J. Friis-Skotte.

F. H. V. Bentsen.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om  
Tillæg til Lov Nr. 203 af 16. Juli 1927 vedrørende  
Færdselsbroen over Lille Bælt.