

Bilag I.

De samvirkende danske
Andelsslagteriers Fælleskontor.

København, den 26. Marts 1935.

Til Rigsdagsudvalget for Behandling af Lovforslag Nr. 87: „Forslag til Lov om Forbud mod Overarbejde“.

Idet vi refererer til „Forslag til Lov om Forbud mod Overarbejde“, skal vi tillade os at anføre nedenstaaende Bemærkninger angaaende Lovforslagets eventuelle Betydning for Arbejdsforholdene paa De samvirkende danske Andelsslagterier og Privatslagterierne i Danmark samt dertil knyttede Virksomheder.

Ifølge Lovforslagets § 9, Stk. 2, tilsigtes en Nedbringelse af Landets Arbejdsløshedsprocent ved Forbud mod Overarbejde. For Eksportslagteriernes Vedkommende maa det betragtes som en gennem Praksis fastslaaet Kendsgerning, at Overarbejde undtagelsesvis ikke kan undgaas, idet man ikke forud kan fastlægge bestemte Tilførsler af Raamaterialerne — Svin, der skal behandles øjeblikkeligt, ligesom de forordnede Regulativ- og Kvotabestemmelser ofte nødvendiggør Overskridelse af den normale Arbejdstid i enkelte Arbejdsforhold.

Overarbejde er dog allerede i Henhold til vor Overenskomst med Dansk Slagteriarbejderforbund, § 5, begrænset til 6 Timer pr. Uge, fastlagt ved Kendelse af Den tvungne Voldgiftsret i Fjor. Vi vedlægger et Eksemplar af den nugældende Overenskomst.

De saaledes nødvendige Overarbejdstimer tilsigtes ifølge Lovforslagets § 5 udlignet ved Bortfald af et tilsvarende Antal Arbejdstimer inden for den normale Arbejdstid. Der kan imidlertid ikke for Eksportslagteriernes Vedkommende forventes en Forøgelse af Beskæftigelsen ved saadan eventuel Udligning, hvilket vi begrunder med følgende:

Slagterierne arbejder med bestemte Arbejdshold, efter Transportbaand-System. Holdet er en Enhed, og Antallet af Arbejdere er nøje bestemt efter Slagteriernes Kapacitet.

Arbejdet paa Slagterierne er yderligere bundet af Forhold, som Slagterierne ikke er Herrer over, af hvilke vi bl. a. skal anføre følgende:

1. Modtagelse af Svin, hvis Antal i de enkelte Uger bestemmes af Svinekort, Kvotaforhold o. lign.
2. Afkølings- og Dræningsbestemmelser, fastlagt af Myndighederne i England og Landbrugsministeriet herhjemme.
3. Afsendelse af Produkter til Togtider, fastsat af De danske Statsbaner, og til
4. Dampskibstider, fastsat af Det forenede Dampskibsselskab.

Endvidere maa man erindre, at Affalds- og Biprodukter er i højeste Grad let fordærlige Varer, der skal behandles øjeblikkeligt og ydermere ikke kan behandles af enhver. Det er ikke tilstrækkeligt at tage flere Folk ind til Arbejdet, idet der paa Slagterierne arbejder baade Fagfolk og almindelige Arbejdere, og saa vidt os bekendt er det især blandt de almindelige Slagteriarbejdere, der er