

Bilag.

Statsministeriet.

København, den 26. April 1935.

Angaaende de stillede Spørgsmaal skulde man udtale følgende:

ad Spørgsmaal: Omkostningerne ved Havnen i Tovkussak.

Omkostningerne ved den interimistiske Aabning af Havnen ved Tovkussak i Sommeren 1934 har andraget 4 714 Kr. 22 Øre, der nærmere fordeler sig som følger:

Forsikring af Motorbaad.....		563 Kr. 00 Ø.
Fhv. Skibsfører Balle: Honorar.....	1 200 Kr.	
Kostpenge	460 —	
Rejse fra Grønland.....	440 —	
	2 100 — 00 -	
Div. Driftsudgifter i Grønland	2 051 — 22 -	
	4 714 Kr. 22 Ø.	

Yderligere skal om dette Spørgsmaal følgende fremføres:

Saaftremt man gaar ud fra den mere interimistiske (ambulante) Maade, hvorpaa det er Hensigten at holde Tovkussak-Havnen aaben ogsaa i 1935, kan vel følgende Udgifter paaregnes, anslaaet:

Motorbaad, Udgifter til.....		500 Kr.
Installation af mindre Radiotelegrafanlæg i Motorbaaden.....	3 000 —	
Løn til Kontrolør og Telegrafist	3 500 —	
Rejseudgifter Danmark—Grønland for disse	1 500 —	
Diverse Driftsudgifter.....	2 000 —	
	10 500 Kr.	

Saaftremt man gaar ud fra et mere varigt Anlæg af en egentlig Havne- og Kontrolstation ved Stedet, vil man formentlig faa omtrentlig de samme Anlægs- og Driftsudgifter, som kendes fra *Færingerhavnen*. Idet der som særligt Bilag*) vedlægges en Opgørelse for sidstnævnte Havn gennem Aarene, hvortil henvises, vil det ses af denne Opgørelse, at der til Anlæg af en varig Havnestation omtrentlig skal paaregnes:

Til <i>Anlæg</i>		ca. 40 000 Kr.
Til aarlig <i>Drift</i> , gennemsnitligt.....	- 10 000 —	

Samtlige til Færingerhavnen hidtil paaløbne *Udgifter* bæres af *Statskassen*; Færingerhavnen's *Indtægter* ved *Havneafgifter* gaar til *Godthaab Sysselkasse*; dens *Indtægter* ved *Telegrambesørgelsen* gaar ind i *Statskassen*.

*) Se Underbilaget.