

186) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Marts 1935.

Journ. Nr. 3874 c.

Under Henvisning til Finansudvalgets Skrivelse af 22. f. M. (Aktstykke Nr. 118) tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne ved 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1934—35 at ville stille Forslag om følgende Tekstanmærkning til § 26:

Det Beløb, der i Henhold til § 1, Stk. 3, i Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 om Statshjælp til Privatbanerne kan anvendes som Tilskud og som Udlaan, forhøjes med henholdsvis indtil 120 000 Kr. og indtil 120 000 Kr. til Moderniseringsforanstaltninger ved Aalborg—Hvalsund-Banen, imod at det Beløb, der kan anvendes som Udlaan i Henhold til Lovens § 1, Stk. 2, nedsættes med indtil 240 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

J. FRILS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde,
Eksp.sekr.

Forslaget tiltrædes.

187) *Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. April 1935.

Journ. Nr. 3896 d

Ved under Henvisning til det Aalborg—Hadsund-Banen til Moderniseringsforanstaltninger bevilgede Laan af meddele, at det er lykkedes ved udelukkende at anvende brugte Statsbaneskiner at spare ca. 82 000 Kr. i det til Udveksling af Skinner paaregnede Beløb af 482 000 Kr., har Bestyrelsen for bemeldte Bane med Bemærkning, at samme af forskellige nærmere angivne Grunde maa foretrække Anskaffelsen af 1 Stk. diesel-elektrisk Lokomotiv fremfor at faa Motoren i den ene af Banens tvende Motorvogne fornyet, i et gennem Privatbanernes Moderniseringsudvalg modtaget Andragende anholdt om Samtykke til at anvende den fornævnte Besparelse af ca. 82 000 Kr. med Tillæg af de til Fornyelse af Motoren paaregnede 26 000 Kr. eller i alt 108 000 Kr. til Indkøb af et diesel-elektrisk Lokomotiv, der formenes at kunne anskaffes for et Beløb af 167 000 Kr., idet Bestyrelsen samtidig har anholdt om, at Restbeløbet, 59 000 Kr., maa blive udlaant Banen af Staten paa tilsvarende Vilkaar som fastsat for det Banen til Moderniseringsforanstaltningerne tilsagte Laan.

Da Banen ved Anskaffelsen af et Diesellokomotiv kommer til at raade over tilsvarende Trækraft som de øvrige Aalborgbaner, der drives sammen med Aalborg—Hadsund-Banen, og da der ved denne Foranstaltning vil kunne paaregnes en betydelig Balanceforbedring i Banens Driftsregnskab, har Ministeriet ment at kunne indgaa paa, at der meddeles Banen Tilladelse til at anvende det ovennævnte Beløb af 108 000 Kr. til Anskaffelse af det ommeldte Lokomotiv, samt at der gives Banen Tilladelse til hertil af Reservefonden at yde et Bidrag af 5 000 Kr.

For saa vidt Banen dernæst har anholdt om et yderligere Laan i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 om Statshjælp til Privatbaner til Dækning af den resterende Del af Beløbet, er Forholdet det, at det Beløb, som i Henhold til den nævnte Lovs § 1, Stk. 3, 1ste Led, vil kunne ydes som Tilskud til Moderniseringsforanstaltninger, bortset fra et Beløb af 8 950 Kr., allerede er beslåglagt ved de til forskellige Privatbaner givne Tilsagn, medens Beløbene, som vil være at anvende i Overensstemmelse med Reglerne i § 1, Stk. 2, og § 1, Stk. 3, sidste Led, endnu ikke er forbrugt fuldt ud. Under Hensyn til det ønske-