

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1934—35. § 2.

Mindreforbruget vedrørende Elektrificeringen skyldes bl. a., at de maskinelle Anlæg til Omformerstationen i Holte ikke er blevet leveret saa hurtigt som paaregnet.

Foranstaaende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.

7) *I. A. 4. Andre Indtægter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. April 1935.

Journ. Nr. 85-6/440.

Omkring paa Landets Statsbanestationer har der i en Aarrække været stillet en Del Statsbanerne tilhørende Bygninger, Lokaler og Arealer til Post- og Telegrafvæsenets Raadighed, i de fleste Tilfælde uden at der herfor er betalt Lejeafgift, medens der i enkelte Tilfælde har været betalt en mindre Lejeafgift.

Efter en mellem de to Etater stødte Forhandling er man enedes om at regulere disse Forhold saaledes, at den af Post- og Telegrafvæsenet hidtil betalte aarlige Lejeafgift fra den 1. April 1934 forhøjes med ca. 123 000 Kr., hvorhos der for et enkelt Areal i København efterbetales for Tiden 21. November 1931 til 31. Marts 1934 et Beløb af ca. 25 000 Kr.

I Overensstemmelse hermed tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, der er tiltraadt af Finansministeriet:

Til § 2 A. Statsbanerne. I. Driften. A. Indtægt. 4. Andre Indtægter.

Summen forhøjes yderligere med..... 148 000 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

Schlegel.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

8) *I. B. 2. b. 3. Driften. Stationstjenesten. Medhjælpssum.* Svarekrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Marts 1935.

Journ. Nr. 9468.

I Anledning af det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 21. f. M. vedrørende den paa Tillægsbevillingslovforslaget for 1934—35, § 2 A., Statsbanerne, 1. B. 2. C. 3., Driften, Stationstjenesten, Medhjælp, opførte Merudgift paa 1 Mill. Kr. skal man herved meddele, at det ved Budgetlægningen for indeværende Finansaar var forbundet med særlig Vanskelighed at bedømme Personalebehovet saavel for den egentlige Stationstjeneste som for Rutebilstjenesten, idet man for førstnævnte Tjenestes Vedkommende stod over for nye Forhold som Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik samt over for en almindelig Opgang i Trafikken, hvis Omfang og Personalekrav det ikke var muligt at bedømme paa Forhaand, medens man for Rutebilstjenestens Vedkommende ikke havde Klarhed over, hvilke Ruter Statsbanerne vilde komme til at raade over i Løbet af Finansaaret, og for adskillige af de nylig overtagne Ruters Vedkommende ikke Klarhed over, hvilken Personalestyrke der var nødvendig paa de forskellige Tider af Aaret. Man har ved Bedømmelsen af disse Forhold — i nøje Forbindelse med det forsigtige Skøn, der anlægdes over for de Indtægtskonti, paa hvilke de omhandlede Forhold øvede de-