

Bilag til Bet. o. Lovf. ang. Nedlæggelse af tvende Jernbaner.

Det bør ved Sammenligning erindres, at Tallene for de enkelte Baner for Aarene 1931-32—1933-34 kun angiver Indtægtsprocenten i Forhold til 1930-31 paa samme Bane, og at Enheden 100 for 1930-31 paa de forskellige Baner er Udtryk for helt forskellige Befordringsmængder.

10. I Anledning af fremsatte Udtalelser ønskes oplyst, hvorvidt Morgentoget fra Aars Kl. 7³² i visse Tilfælde har maattet efterlade Fiskeladninger dør. I bekræftende Fald ønskes oplyst, hvor ofte dette er sket.

Tog 802 (Afgang fra Aars Kl. 7³²) har i Aars maattet efterlade Vognladninger med Fisk i følgende Omfang:

28. December 1934.....	1	Vgl.
3. Januar 1935.....	2	—
5. — —	4	—
15. — —	1	—
30. — —	3	—
2. Februar —	1	—

Fiskevognene er i samtlige de paagældende Tilfælde viderebefordret over Privatbanerne til Overlevering til Statsbanerne i Svenstrup, Jylland, eller Aalborg, hvorfra de har opnaaet samme Befordringshurtighed som ved den normale Befordring over Aalestrup—Hobro.

Der erindres ikke tidligere end 28. December 1934 at have foreligget Tilfælde, hvor Fiskevogne har maattet efterlades af Tog 802.

Der er nu truffet en Ordning, hvorefter der til Befordring af Fiskevogne efterladt af Tog 802 etableres Særtog Hobro—Aars—Hobro i Forbindelse med Tog 954 fra Hobro, altsaa ogsaa uden Forsinkelse i Viderebefordringen.

11. Det siges i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Transporten af Mergel fra Kølsen Mergelleje er gaaet meget tilbage. Derfor spørges:

Hvor mange Vognladninger blev udkørt fra Kølsen Mergelleje i

1929 — Banernes Indtægt herved.			
1930 — — — —			
1931 — — — —			
1932 — — — —			
1933 — — — —			
1934 — — — —			

Følgende Antal Vognladninger — à 10 Tons — er udkørt fra Kølsen Mergelleje i de nedennævnte Kalenderaar, og Statsbanernes Indtægt derved har udgjort de anførte Beløb:

1929.....	4 062	Vgl.	97 108	Kr.
1930.....	4 242	—	91 813	—
1931.....	2 502	—	55 917	—
1932.....	1 166	—	25 336	—
1933.....	485	—	10 555	—
1934.....	254	—	6 106	—

(Underskrift).

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Banen Viborg—Aalestrup samt om Nedlæggelse af Statsbanen Hobro—Løgstør.