

Trafikkens Omfang fra Overtagelsen til Udgangen af December Maaned 1934 stiller sig saaledes:

Antal Ture	i alt	3 203,	gennemsnitlig pr. Md.	194
— Vognkilometer	—	210 528,	—	12 759
— Pladskilometer	—	3 669 356,	—	222 385
— solgte Billetter	—	25 833,	—	1 565
— Rejser	—	40 912,	—	2 480
— Rejser pr. Tur	—	—,	—	13

Det økonomiske Resultat af Ruten stiller sig saaledes:

For Tiden 15. August 1933—31. Marts 1934.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Driftsindtægt	20 313. 59	
Driftsudgift	24 635. 22	
	<u>Driftsunderskud . . .</u>	4 321. 83
	Kr. Ø.	
Amortisation	5 025. 00	
Forrentning	652. 32	
	<u>Nettounderskud . . .</u>	5 677. 32
		<u>9 999. 15</u>

For Tiden 1. April—31. December 1934.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Driftsindtægt	27 231. 35	
Driftsudgift	29 322. 82	
	<u>Driftsunderskud . . .</u>	2 091. 47
	Kr. Ø.	
Amortisation	6 930. 00	
Forrentning	717. 82	
	<u>Nettounderskud . . .</u>	7 647. 82
		<u>9 739. 29</u>

Det foran udtalte om Regnskabet for Ruterne Viborg—Aalborg og Viborg—Løgstør gælder ogsaa heromhandlede Rute, der ligeledes paa Delstrækninger er udsat for en paagaaende Konkurrence fra private Bilruters Side.

4. *En Redegørelse over de 9 Baner, som Stykgodsudvalget har beskæftiget sig med, udbedes. (Der sigtes til de 9 Baner, som det forrige Udvalg, der beskæftigede sig med Nedlæggelse af Jernbaner, manglede Oplysninger om).*

4) Stykgodsudvalget, der havde til Opgave bl. a. at undersøge Spørgsmaalet om Forholdet mellem Driftsindtægterne og Driftsudgifterne paa Strækninger med forholdsvis ringe Trafik og daarligt økonomisk Udbytte, afgav efterhaanden i Løbet af 1932 Betænkninger om Driftsresultaterne paa følgende Banestrækninger:

- I. Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
Sorø—Vedde,
Skern—Videbæk,
Bredebro—Røde-Kro,
Tønder—Højer.
- II. Hobro—Løgstør,
Viborg—Aalestrup.
- III. Aarhus Ø.—Grenaa,
Randers—Ryomgaard,
Salling-Banen,
Thy-Banen,
Assens-Banen,
Dalmose—Skelskør,
Slagelse—Vørslev.