

Naar undtages Indlægning af Søndagsturen Viborg—Gedsted—Viborg, der etableredes den 1. Oktober 1934, og uvæsentlige Minutforskydninger er Køreplanen ikke hverken ved Overtagelsen eller senere undergaaet Ændringer.

Taksterne stiller sig saaledes i Forhold til Taksterne pr. Bane:

	Rutebil:			Jernbane:		
	Enkelt- billet Kr.	Dobbelt- billet Kr.	Af- stand km	Enkelt- billet Kr.	Dobbelt- billet Kr.	Af- stand km
Viborg—Skals . . . . .	0,85	1,50	12	0,90	1,40	18
Viborg—Løgstør . . . . .	4,00	6,00	70	4,00	6,00	80
Skals—Løgstør . . . . .	3,50	6,00	58	3,20	4,80	62

I øvrige Stationsforbindelser kan der ikke direkte drages Sammenligning mellem Rutebil- og Jernbanetakster.

Pr. Kilometer vil Prisen for Enkeltbillet pr. Rutebil i forannævnte Forbindelser udgøre:

Viborg—Skals . . . . .	7,1 Øre
Viborg—Løgstør . . . . .	5,7 —
Skals—Løgstør . . . . .	6,0 —

Om Taksterne gælder det samme som foran udtalt under Viborg—Aalborg Ruten.

*Trafikkens Omfang* i Tiden fra Overtagelsen 1. December 1933 til og med December Maaned 1934 stiller sig saaledes:

Antal Ture . . . . .	i alt	2 462,	gennemsnitlig pr. Md.	189
— Vognkilometer . . . . .	—	172 330,	—	13 256
— Pladskilometer . . . . .	—	3 423 260,	—	263 327
— solgte Billetter . . . . .	—	24 386,	—	1 876
— Rejser . . . . .	—	40 003,	—	3 077
— Rejser pr. Tur . . . . .	—	—,	—	16

*Det økonomiske Resultat* af Ruten stiller sig saaledes:

For Tiden 1. December 1933—31. Marts 1934.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Driftsindtægt . . . . .	16 085. 50	
Driftsudgift . . . . .	14 405. 94	
	<u>Driftsoverskud . . .</u>	1 679. 56
	Kr. Ø.	
Amortisation . . . . .	2 100. 00	
Forrentning . . . . .	489. 00	
	<u>2 589. 00</u>	
	<u>Nettounderskud . . .</u>	909. 44

For Tiden 1. April—31. December 1934.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Driftsindtægt . . . . .	39 758. 80	
Driftsudgift . . . . .	35 539. 54	
	<u>Driftsoverskud . . .</u>	4 219. 26
	Kr. Ø.	
Amortisation . . . . .	4 725. 00	
Forrentning . . . . .	1 029. 37	
	<u>5 754. 37</u>	
	<u>Nettounderskud . . .</u>	1 535. 11

De til Viborg—Aalborg Rutens Regnskab knyttede Bemærkninger gælder ogsaa Ruten Viborg—Løgstør. Hertil kommer, at heromhandlede Rute paaføres en ret stærk Konkurrence over visse Delstrækninger fra private Omnibusruter; dette