

Bilag til Bet. o. Lovf. ang. Nedlæggelse af tvende Jernbaner.

3. *Hvorledes er det økonomiske Resultat for Statsbanernes Rutebildrift i de foreslaaede Baners Opland? — Hvorledes er Rutebilernes Køreplaner?*

Statsbanerne driver i Himmerland 3 Omnibusruter: Viborg—Aalborg, Viborg—Løgstør og Hobro—Løgstør (med Siderute Hobro—Kemtrup).

A. *Viborg—Aalborg.*

Ruten forløber ad Amtsvejen fra Viborg over Aalestrup og Støvring til Aalborg; den trafikker Stationsbyerne Møldrup, Hvam og Aalestrup.

Ruten overtoges den 10. Januar 1934 for en Sum af 82 500 Kr. for Bilerne og 4 500 Kr. for 9 Aktier i Aalborg Rutebilstation, altsaa i alt 87 000 Kr.

Der udføres 4 Ture i hver Retning daglig, idet der køres:

fra Viborg Kl. 8¹⁵—12¹⁵—16¹⁵ og 20¹⁵
 - Aalestrup Kl. 9³⁰—13³⁰—17²⁵ og 21²⁵
 til Aalborg Kl. 11²⁵—15²⁵—19¹⁰ og 23¹⁰
 og i omvendt Retning:
 fra Aalborg Kl. 8¹⁰—12⁰⁰—16⁰⁰ og 20³⁰
 - Aalestrup Kl. 10⁰⁵—14⁰⁵—18⁰⁵ og 22²⁰
 til Viborg Kl. 11⁰⁰—15⁰⁰—19⁰⁵ og 23²⁰.

Køreplanen er ikke ved Overtagelsen eller siden undergaaet Ændringer ud over uvæsentlige Minutforskydninger, fremkaldt af Ændringer i Køreplanen for de i Viborg tilsluttende Tog. Flere af Turene er ret nær sammenfaldende med Tog paa Strækningen Viborg—Aalestrup, idet saavel Jernbanens som Bilrutens Køreplan er lagt med overvejende Hensyntagen til Lokaltrafikken.

Taksterne stiller sig saaledes i Forhold til Taksterne pr. Bane:

	Rutebil:			Jernbane:		
	Enkeltbillet	Dobbeltbillet	Afstand	Enkeltbillet	Dobbeltbillet	Afstand
	Kr.	Kr.	km	Kr.	Kr.	km
Viborg—Møldrup.....	1.25	2.00	20	1.40	2.10	28
Viborg—Hvam.....	1.50	2.40	25	1.70	2.50	33
Viborg—Aalestrup.....	1.75	2.80	32	1.90	2.90	38
Viborg—Aalborg.....	4.50	7.00	85	5.60*)	8.40*)	111*)

I øvrige Stationsforbindelser kan der ikke direkte drages Sammenligning mellem Rutebil- og Jernbanetakster.

Pr. Kilometer vil Prisen for Enkeltbillet pr. Rutebil i forannævnte Forbindelser udgøre:

Viborg—Møldrup.....	6,3 Øre
Viborg—Hvam.....	6,0 —
Viborg—Aalestrup.....	5,5 —
Viborg—Aalborg.....	5,3 —

Disse Takster er lave i Sammenligning med Banernes Normaltakst for Rutebiler, der endda gennemgaaende ligger lavere end Taksterne for Rutebiler i Egne uden Konkurrence med Jernbaner. Eksempelvis skal det anføres, at Prisen — saa vidt man har bragt i Erfaring — for en Enkeltbillet til den private Rutebil over Strækningen Aalborg—Nibe (21 km, Konkurrence med Jernbane) er 1 Kr. 25 Øre, det vil sige ca. 6 Øre pr. km, men over Strækningen Aalborg—Nibe—Løgstør (51 km, ingen effektiv Konkurrence med Bane Nibe—Løgstør) er 3 Kr. 50 Øre, altsaa ca. 7 Øre pr. km. Statsbanernes Normaltakst for Rutebil over en Afstand paa 51 km vilde være 3 Kr. 35 Øre, altsaa 6,6 Øre pr. km.

Som ved alle øvrige overtagne Ruter har Statsbanerne principielt ikke rejst Krav om Forhøjelse af Billetpreisen.

*) via Aalestrup—Hobro.