

ad 4. I Skrivelse af 26. Januar 1935 har Ministeriet derefter forelagt Rigsdagens Finansudvalg Forslag om at nedlægge Banen *Tønder—Højer*, for saa vidt angaar Personbefordringen, medens det er Tanken foreløbig at opretholde Godsbe-
fordringen.

ad 5. For *Skern—Videbæk*-Banens Vedkommende har man ved samme Skrivelse gjort Rede for, at man under Hensyn til visse Muligheder for forøgede Godstransporter ønsker indtil videre at opretholde Driften, saaledes at Afgørelsen i Spørgsmaalet om Banens Nedlæggelse udskydes i hvert Fald et Aar.

ad 6 og 7. For den *midtsjællandske Banes* Vedkommende og for Banen *Røde-Kro—Bredebro* vil Redegørelse blive forelagt Rigsdagens Finansudvalg i Vinteren 1935—36. Der er ikke efter Beregningen af Driftsresultaterne i 1930—31 foretaget nogen detailleret Beregning af Driftsresultaterne for disse 2 Strækninger. Den gennemførte Forenkling har utvivlsomt medført nogen Udgiftsnedgang, men der er ikke Tegn paa Stigning i Indtægterne.

8 og 9. For *Himmerlandsbanernes* Vedkommende har man nu forelagt Rigsdagen Spørgsmaal om Banernes Nedlæggelse.

Naar man derefter skal udtale sig om Mulighederne for, at yderligere Nedlæggelse af Statsbanestrækninger kan blive nødvendig, maa man fremhæve, at de afgørende Synspunkter i saa Henseende har været dels Banernes aarlige Driftsunderskud, dels den Brug, som den stedlige Befolkning stadig gør af Banen. Selv om Underskuddet har været betydeligt, har man ikke foreslaaet Nedlæggelse, hvis den overvejende Del af Egnens Transportbehov besørges gennem Banen, saaledes at Befolkningen stadig i Gerning viser, at Banen er en Nødvendighed for den, saaledes som det var Forudsætningen, da Lovgivningsmagten i sin Tid traf Beslutning om Banens Anlæg.

Afgørende for baade Underskuddets Størrelse i Fremtiden og for Banernes Nødvendighed for de paagældende Egne vil være den Transportpolitik, som Lovgivningsmagten i Fremtiden vil føre. Medens Personbefordringen er nogenlunde sikret gennem den gældende Rutebillovgivning i Forbindelse med Banernes Overtagelse i de senere Aar af de konkurrerende Rutebillinier, vil en Fastholden af den nuværende ganske ukontrollerede Adgang til Lastbilkørsel utvivlsomt blive mere og mere skæbnesvanger for en Række Sekundærbaner ligesom for næsten alle Landets Privatbaner.

Dette Synspunkt er internationalt og ikke alene Banernes, men ogsaa andre interesserede Parters. Det internationale Handelskammer, som er tilknyttet de forskellige Landes Finansvæsen, Industri, Transport, Handel m. v., har gennem et Udvalg af uafhængige sagkyndige til Undersøgelse af Spørgsmaalet Biler kontra Baner enstemmig fastslaaet, „at Systemet, den vindskrænkede Konkurrence, er umuligt“. Man ser da ogsaa, at der i de fleste fremmede Lande i de senere Aar er gennemført Regulering ogsaa af Godsbefordringen, og der kan ikke her i Landet opstilles et Program for Transportpolitik alene for Jernbanerne. Transportproblemet maa løses under eet for Bane- og Landevejsbefordringen, og det maa her blive et ikke uvæsentligt Moment, at man i videst muligt Omfang udgaar de Forskydninger i Landets Erhvervsliv og dermed i de enkelte Steders og Egnes Værdier, som Overgang i stor Stil til andre Trafiklinier end de hidtidige uvægerligt vilde føre med sig.

Med det overordentlig væsentlige Forbehold, som ligger i foranstaaende Bemærkninger, skal man i Rækkefølge efter Statsbanernes Skøn og med fortsat Nummerering nævne de Linier, som der kan rejse sig Spørgsmaal om at nedlægge, navnlig hvis man over en længere Aarrække fortsætter uden passende Regulering af Lastbilkørselen.

10. *Dalrose—Skelskør*. Det gælder her, at der vel er et betydeligt Driftsunderskud, men at man har udskudt Spørgsmaalet om Driftens Nedlæggelse nogle Aar, indtil man kan have fuldt Overblik over, hvorledes bl. a. Egnens Personbefordring kan afvikles ved Hjælp af Automobilbefordring. I Løbet senest af nogle Aar vil der for denne lille Banestræknings Vedkommende blive Tale om en nødvendig Sporforstærkning, for saa vidt Personbefordringen skal opretholdes, saaledes at man til den Tid staar omtrent paa samme Maade over for Skelskør-Banen som nu