

Bilag 4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 4. Marts 1935.

I Anledning af de i Udvalgets Skrivelse af 13. f. M. stillede, nedenfor gengivne 11 Spørgsmaal skal man herved meddele følgende:

1. *Ministeren har givet Løfter om en Plan over Trafikken og eventuelt, hvilke Baner der kan ventes foreslaaet nedlagt. I Henhold hertil udbedes Oplysninger herom.*

De af Stykgodsudvalget i Løbet af Aaret 1932 foretagne Undersøgelser af en Række Sidebaner havde ikke i første Række til Formaal at afgøre Spørgsmaalet om eventuel Nedlæggelse af visse Baner, men skulde derimod klarlægge Forholdet mellem Driftsindtægter og Driftsudgifter og muliggøre Forslag til Nedbringning af Driftsudgifterne paa disse Baner. Udvalget undersøgte i alt 14 Sidebaner, jfr. herom det nedenfor under Pkt. 8 anførte. Disse Sidebaner blev valgt ud fra Kendskabet til, hvilke Strækninger man paa Forhaand maatte regne med laa med de daarligste Driftsresultater, og hvor der var Muligheder for ikke uvæsentlige Forbedringer, eller, saafremt dette ikke var Tilfældet, hvor Driftens eventuelle Nedlæggelse maatte karakteriseres som den logiske Konsekvens af Driftsunderskuddet og derfor en nærliggende Mulighed.

Allerede ved Lov af 7. April 1932 blev der givet Bemyndigelse til Nedlæggelse af Banestrækningerne

1. Tørsbøl—Padborg,
2. Vester Sottrup—Skelde,

og disse Baner blev nedlagt fra 15. Maj 1932.

Paa Grundlag af de af Stykgodsudvalget afgivne Betænkninger blev der forelagt Rigsdagen Spørgsmaal om Nedlæggelse af forskellige Banestrækninger, og ved Lov Nr. 198 af 20. Maj 1933 blev der truffet foreløbig Bestemmelse for nedenævnte Baner, saaledes at Ministeren paa nærmere Betingelser (jfr. nedenfor) kan nedlægge Strækningerne:

3. Sorø—Vedde,
4. Tønder—Højer,
5. Skern—Videbæk,
6. Frederikssund—Hvalsø—Ringsted,
7. Røde-Kro—Bredebro.

Paa Sorø—Vedde-Banen skulde dog Godsbefordringen indtil videre opretholdes.

Nedlæggelsen af Strækningerne Tønder—Højer og Skern—Videbæk kan tidligst finde Sted efter 1. Oktober 1934 og Nedlæggelse af Strækningerne Frederikssund—Hvalsø—Ringsted og Røde-Kro—Bredebro tidligst efter 1. Oktober 1935. For alle 4 Baners Vedkommende kan Nedlæggelsen dog kun ske under Forudsætning af Tilslutning fra begge Rigsdagens Finansudvalg.

ad 3. For Sorø—Vedde-Banens Vedkommende synes de foreløbige Driftsresultater af Banen med Drift alene som Godsbane at kunne forsvare Fortsættelsen af den indskrænkede Drift i hvert Fald indtil videre.