

## Bilag 2.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 28. Marts 1935.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 21. ds. tillader jeg mig vedlagt at sende en af Statsbanernes Transportagentur udarbejdet Beretning om Resultatet af Bestræbelserne for at erhverve Godsforsendelser for Statsbanerne. Det fremgaar af Beretningen, at det kun er lykkedes at erholde Tilsagn — i det væsentlige for en 5-aarig Periode — om en forøget Brug af Himmerlandsbanerne, svarende til en Indtægtsforøgelse af ca. 50 000 Kr. efter Fradrag af Fragtrabat, men med eventuelt forøgede Driftsudgifter inkluderet.

Af fornævnte Beløb, 50 000 Kr., regnes ca. 25 000 Kr. at kunne tilskrives Himmerlandsbanerne, medens Resten vil falde paa andre Strækninger. Jeg skal i denne Sammenhæng meddele, at Indtægten for Befordring af Gods m. m. paa omhandlede Baner har stillet sig som følger i Aarene:

	1930—31	1932—33	1933—34
	Kr.	Kr.	Kr.
Viborg—Aalestrup .....	184 212	103 960	82 471
Hobro—Løgstør .....	240 688	109 024	124 423
I alt...	424 900	212 984	206 894

J. Friis-Skotte.

Jyrdal.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Erhvervelse af Ejendomsretten til og Nedlæggelse af Viborg—Aalestrup-Banen samt om Nedlæggelse af Statsbanen Hobro—Løgstør.