

I. H. K.	Antal Skibe	Etat	Stillingsbetegnelse	Lønkl.
240	2	Post- og Telegrafvæsenet	Maskinister	Lønkl. 11 3 060—3 780 Kr.
250				Lønkl. 5
250	3	Vandbygningsvæsenet ..	Maskinmestre af 2den Gr..	3 900—4 860 Kr. Lønkl. 4
260				Lønkl. 4
250	2	Fiskerikontrollen	Maskinmestre	Lønkl. 4 3 900—4 860 Kr.
227				Lønkl. 6
240	2	Grønlandske Handel ...	Maskinmestre af 1ste Gr..	5 040—5 760 Kr. Lønkl. 7
230				Lønkl. 7
225	1	Marinen	Maskinmester af 3die Gr..	3 900—4 860 Kr.

Den højtærede Minister vil af ovenstaaende Fremstilling se, at Post- og Telegrafvæsenet er den eneste Etat, hvor den, der udøver Stillingen som ansvarshavende Maskinmester i Skibe paa over 200 H. K., bærer Stillingsbetegnelsen Maskinist, og ingen andre er placeret lavere end i Lønklasse 7 (3 900—4 860).

Jeg tillader mig at pege paa, at medens den Udvikling, der er foretaget for Overfartens Vedkommende, ikke har staaet tilbage paa det rent maskintekniske Omraade, men er gaaet stærkt frem, og det Ansvar, der i Henhold til Loven (Sømandslovens §§ 47—48) og i Henhold til nødvendig Praksis er paalagt Maskinmesteren, er udvidet i Overensstemmelse hermed, har den rent lønningsmæssige Udvikling, der har fundet Sted, saavel ved tidligere Normeringslove som ved Lønningsloven af 1931, medført betydelig Oprykning for Navigatørerne, idet begge Skibsførere er placeret i Lønklasse 7 og Styrmanden er placeret i samme Lønklasse som de ansvarshavende Maskinmestre, der lønningsmæssigt set er blevet deklasseret.

Tidligere var kun den ene af Førerne placeret i een Lønklasse over Mestrene, der paa det Tidspunkt med Rette benævnedes Maskinister og aflønnedes som saadanne. Trods Udviklingen af Færgernes Maskinanlæg, der nu kræver Ansættelse af Maskinmestre, blev Mestrene staaende med Betegnelsen „Maskinister“, placerede i 11te Lønklasse sammen med Styrmanden, medens den anden Fører rykkede op til Lønklasse 7. Dette er sket samtidig med, at Tjenesteforholdene for Skibsførere og Maskinmestre ved Statsbanernes Sallingsund-Overfart — med hvilken Esbjerg-Fanø-Overfart taaler fuld Sammenligning — er ændret saaledes, at Skibsførere og Maskinmestre er placerede i Lønklasse 7.

Der findes ikke inden for Staten eller inden for de private Erhverv Tilfælde, hvor en Funktionær eller Arbejder paatvinges en anden Stillingsbetegnelse end den, hans Fag og Tjeneste berettiger ham til, og den Underbetaling, der her praktiseres ved Anvendelse af en forkert Stillingsbetegnelse, er efter min Opfattelse ikke rigtig, men stridende mod den rimelige og naturlige Bedømmelse af Arbejdets Art og Værdi, der almindeligvis anvendes her i Landet.

Bestyrelsen af Maskinmestrenes Forening har derfor gentagende henstillet til det ærede Generaldirektorat at tage det af os paaklagede Forhold op til fornyet Overvejelse, men er stadig blevet afvist.

Idet jeg gør opmærksom paa, at de ved Færgefarten nu ansatte Maskinmestre har Uddannelse og Certifikater som saadanne i Henhold til Søneringslovens Bestemmelser, retter jeg paa min Bestyrelses Vegne en indtrængende Anmodning til Ministeren om, at i ethvert Fald de to ældste af de nu ansatte Maskinmestre paa Normeringsloven 1935—36 maa faa Stillingsbetegnelsen ændret til „Maskinmestre“ og oprykkede til Lønklasse 7. (§ 364).“