

Bilag 15.

Maskinmestrenes Forening har tilstillet Lønningsudvalget nedenstaaende Genpart af Foreningens Skrivelse af 6. Marts 1935 til Trafikministeren:

„Til Hr. Trafikminister Friis-Skotte.

Idet jeg refererer til behagelig Konference med Hr. Ministeren i Gaar Eftermiddags, tillader jeg mig at fremsende følgende Redegørelse angaaende Forholdene for de ved Færgefarten Esbjerg—Fanø beskæftigede Maskinmestre.

I ærbødige Skrivelser af 7. December 1931, 28. November 1932, 11. Oktober 1933 og 28. September 1934 har Bestyrelsen af Maskinmestrenes Forening henvendt sig til Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet med Anmodning om, at Stillingsbetegnelsen for de ved Overfarten Esbjerg—Fanø ansatte Maskinmestre, der er placeret under § 368 i Lov om Statens Tjenestemænd af 31. Marts 1931 (Lønklasse 11), maatte blive ændret til: Maskinmester, og blive oprykket til § 364, Lønklasse 7.

Som Motivering for Andragendet er anført følgende:

Ved Vedtagelsen af Lønningsloven af 1919 omfattede Overfarten 2 Dampere paa hver ca. 100 H. K. samt 2 mindre Motorbaade. Til at forestaa Tjenesten som Maskinmestre i disse to Baade kræves i Henhold til Sønæringsloven kun Uddannelse som Maskinpasser, og de paagældende Maskinmestre fik da ganske naturligt Stillingsbetegnelsen Maskinister og blev placeret i 13de Lønklasse, § 398. Betegnelsen „Maskinist“ omfatter til Søs saadanne Personer, der har Uddannelse som Maskin- eller Motorpassere, og som i Henhold til Sønæringsloven har Ret til at være Første- eller Enemester i Skibe med Maskine af ikke over 200 I. H. K. Der findes saaledes her i Landet en Forening, „Maskinistforeningen i Danmark“, der omfatter Folk med en saadan Uddannelse.

I 1926 blev Materiellet udvidet med en større Færge, Motorfærge „Fanø“, med Dieselmotor paa 243 I. H. K., og det er formentlig denne Udvidelse, der medførte, at Maskinmestrene blev oprykket til § 397, Lønklasse 12, medens Stillingsbetegnelsen Maskinist bibeholdtes. Senere er Færgemateriellet udvidet med endnu en Motorfærge paa 250 I. H. K., saaledes at de to Færger, der besørger den daglige Forbindelse mellem Esbjerg og Fanø, begge har Maskiner af over 200 H. K. Der kræves i Henhold til Sønæringslovens § 5, 2det Stykke, at der i Skibe, det være sig Damp- eller Motorskibe, paa mellem 200 og 500 H. K., der gaar i indskrænket Fart, til at forestaa Pasningen og Betjeningen af Maskineriet skal være ansat en Maskinmester med Bevis som Maskinmester af 2den Klasse. I Forslag til Normeringsloven for 1935—36 er det nuværende Antal Maskinister (3) foreslaaet udvidet til 4, og den Udvikling, der er foregaaet i de senere Aar inden for nævnte Overfart, berettiger til, at i ethvert Fald de 2 af de 4 Maskinmesterstillinger faar Stillingsbetegnelsen ændret til Maskinmester og oprykkes til samme Lønklasse som alle andre lignende Stillinger under Staten.

Jeg tillader mig i denne Forbindelse at gøre opmærksom paa, at de Staten tilhørende Skibe paa mellem 200—300 I. H. K. fordeler sig som følger: