

magten. En Overførelse af Tillægsafgiften fra de ekstraordinære Skatteloves til de permanente Motorafgifters Kompleks og dermed Provenuets Binding til Vejformaal vilde sikkert stride imod Forudsætningen om, at Motorbeskatningen ikke skal være større, end at dens Provenu forslaar til Dækning af de Merudgifter for det offentlige, som Motorkørselens Vejslid paafører Vejvæsenet. Det vil næppe kunne bestrides, at de nuværende ordinære Motorafgifter endog meget rigeligt forslaar i saa Henseende.

Som Objekt for en almindelig Beskatning, hvis Indtægt ikke anvendes til Vejene, maa Benzinen siges at staa lige med Produkter som Kul og Petroleum, paa hvilke sikkert ingen vilde kunne tænke sig at lægge nogen Afgift. Motorkørselen er villig til at betale sine Afgifter inden for de oprindelig afstukne Grænser, men enhver Beskatning herudover maa betragtes som uforsvarlig og uretfærdig, naar ikke tilsvarende Afgifter lægges paa andre Transportmidlers Brændstoffer. Man nærer intet Ønske om Statsbégunstigelse, men man ønsker paa den anden Side at blive fri for kunstige og urimelige Fordyrelser.

I dette Synspunkt staa Forenede Danske Motorejere ganske paa Linie med Landets store Erhvervsorganisationer, der med os protesterer mod en Forlængelse af Lovbestemmelserne om Tillægsafgiften paa Benzin, naturligvis ud fra den Betragtning, at Afgiften repræsenterer en Fordyrelse af Erhvervenes Omkostningskonto.

Endelig skal det paapeges, at *Kommunerne* har en stærk Interesse i, at Motorbeskatningen ikke overdrives, saaledes at den i nogen Grad faar prohibitive Virkninger. Det maa erkendes, at Motorkørselens Udvikling i Danmark har kunnet fortsættes i de relative gode Aar 1933 og — navnlig — 34, men i det udprægede Kriseaar 1932 var der faktisk indtraadt ikke blot en Standsning i Udviklingen, men en reel Tilbagegang. Den nærmeste Fremtid tegner i Øjeblikket saa usikker, at man ikke kan afvise Muligheden for at staa over for en ny Nedgangsbevægelse. Hvis en saadan indtræder, vil de Byrder, der nu er lagt paa Motorkørselen, vise sig at være utaaelige for den, og et Tilbageslag maa forudses til stor økonomisk Skade ogsaa for Kommunerne.

Ud fra disse Hovedsynspunkter henstiller Forenede Danske Motorejere til Regeringen og Rigsdagen at undlade en Fornyelse af Lovbestemmelserne om Tillægsafgiften paa Benzin.

I Ærbødighed

Forenede Danske Motorejere

Kyhl.