

b) Med Hensyn til Spørgsmaalet om en *Beskatning af Tændstikker* bemærkes, at en saadan Afgift ikke vil kunne indbringe væsentlige Beløb. En Afgiftssats svarende til f. Eks. 10 pCt. af Detailprisen, hvilket vel maa være Maksimum for Skatten paa en saa nødvendig Vare, maa antages kun at ville indbringe ca. 450 000 Kr. Bortset herfra og fra de tekniske Vanskeligheder ved en passende Beskatning af Surrogater kan jeg allerede under Hensyn til, at en Beskatning af Tændstikker vil ramme de daarligt stillede Befolkingslag uforholdsmæssig haardt, ikke tiltræde Forslag om en saadan Beskatning.

c) Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Omlægning af *Beskatningen af Motorkøretøjer*, saaledes at Beskatningen af Personautomobiler forhøjes, bemærkes følgende:

*Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer* har i Finansaarene 1931—32, 1932—33 og 1933—34 indbragt henholdsvis 7 350 000 Kr., 3 262 000 Kr. og 4 942 000 Kr. Efter de foreliggende Oplysninger for Perioden 1. Oktober 1933—30. September 1934 har Afgiften af de almindelige Personautomobiler andraget 6 016 000 Kr., hvoraf 3 631 000 Kr. hidrørte fra Køretøjer til en Værdi af ikke over 5 000 Kr. og 2 385 000 Kr. fra de dyrere Køretøjer. Det fremgaar heraf, at der, hvis der skulde skaffes Merindtægter af Betydning paa dette Omraade, maa ske en Forhøjelse af Afgiftssatserne for alle Køretøjers Vedkommende. Man skal dog bemærke, at der med det nuværende Salg af Automobiler selv med meget væsentligt forhøjede Afgiftssatser kun vil kunne tilvejebringes et relativt mindre Beløb.

Med Hensyn til *Vægtafgiften af Motorkøretøjer* bemærkes, at denne Afgift for Tiden kan anslaaes til ca. 20 Mill. Kr. aarlig. Af dette Beløb maa ca. 9,9 Mill. Kr. anslaaes til hidrøre fra de almindelige Personautomobiler, og heraf falder ca. 7,3 Mill. Kr. paa Automobiler i den laveste Afgiftsklasse (Køretøjer med en Egenvægt af indtil 1 250 kg) samt 1,6 Mill. Kr. paa den næstlaveste Klasse (Egenvægt 1 250—1 500 kg). Det fremgaar heraf, at en Forhøjelse alene for de større Vognes Vedkommende ikke har finansiell Betydning, men at der, for saa vidt der gennem Vægtafgiften skulde tilvejebringes Beløb til Erstatning for Tillægsafgiften af Benzin, maatte gennemføres en generel Forhøjelse ogsaa omfattende de mindste og billigste Køretøjer. Det ses endvidere, at der kun ved overmaade store Forhøjelser kan tilvejebringes Beløb af Betydning i denne Forbindelse.

d) Med Hensyn til Spørgsmaalet om en delvis Genindførelse af *Restaurationskatten*, der ved Loven af 22. Marts 1930 blev afløst af Omsætningsafgiften af stærke Drikke, skal jeg bemærke, at jeg ikke kan tiltræde Forslag om en Tilbagevenden til denne saavel i principiel som i praktisk administrativ Henseende mindre heldige Skatteform.

H. P. Hansen.

C. Ulrich Mortensen.