

støvler og erklærede videre, at han var villig til at forhandle om Bortfald af den forhøjede Told paa Løbe-Nr. 60, 60 a, 60 b, 61, 62 a, 62 c, naar anden Dækning skaffes til Veje for disse Nedsættelser.

Ligeledes har Ministeren saavel som sidstnævnte Flertal (Socialdemokrater og Radikale) været villig til at forhandle om Benzinafgiften, men da der ikke fra nogen Side er blevet antydnet nogen Dækning for en saadan Nedsættelse, maa Flertallet fastholde Ministerens Forslag uforandret.

Da Ministeren under Forhandlingerne i Udvalget har udtalt, at han meget vel kunde tænke sig at foretage Overvejelser af en mere omfattende teknisk Revision af Toldloven, og da der muligvis under kommende Forhandlinger om fornyede Handelstraktater kan blive Tale om Ændringer i gældende Toldsatser, har Flertallet ikke kunnet gaa ind for en Drøftelse af de af et Mindretal (Venstre) foreslaaede Ændringer, saa meget mere som man i høj Grad maa betvivle, at de af dette Mindretal tilbudte Kompensationer blot tilnærmelsesvis vilde kunne dække de foreslaaede Nedsættelser.

Et *Mindretal inden for førstnævnte Flertal* (Drachmann, Korsgaard og Ulrich) beklager, at Finansministeren kategorisk har afvist ved denne Lejlighed at foretage saadanne Ændringer i Toldloven, som ellers henhører under en teknisk Toldlovsrevision, men maa paa den anden Side erkende, at de fleste af slige Ændringer, hvor enkle de end tilsyneladende kan forekomme, forudsætter en mere omfattende Revision og ikke kan foretages alene i et enkelt Udsnit af Toldloven, som det her foreliggende, uden at medføre Urimeligheder og Uretfærdigheder i andre Retninger. Mindretallet har derfor maattet opgive at føre saadanne Ændringsforslag frem, uagtet bl. a. en Del af de til Udvalget indgaaende Andragender har haft Mindretallets Sympati, men maa paa ny rette den tidligere fra Mindretallets Side fremførte Henvendelse til Regeringen om Nødvendigheden af at foretage eventuelt periodiske tekniske Re-

visioner af vor Toldlov, saaledes at denne, f. Eks. i Lighed med den norske, stadig kan føres à jour med den faktiske Udvikling, baade industrielle og økonomiske.

Mindretallet har derfor set det som Hovedsagen af finansielle Grunde at gennemføre Lovkomplekset saa vidt muligt uforandret og inden for den givne Tidsfrist.

Mindretallet beklager endvidere, at det har været politisk nødvendigt at gaa med til det under Nr. 5 stillede Ændringsforslag. Mindretallet kender den voldsomme Agitation, der har været ført specielt mod denne Toldsats. Lige saa lidt Priserne har været paavirket opadgaaende af Toldforhøjelsen, lige saa lidt vil de efter Mindretallets Mening blive paavirket nedadgaaende ved den nu foretagne Nedsættelse. Mindretallets Medvirken hertil er da et Offer, bragt den Uforstand, som desværre endnu raader Landet over i økonomisk Henseende, og som atter er Resultatet af den ansvarsløse Agitation, der fra visse Sider føres, fuldkommen upaavirket af de saare alvorlige Problemer, der rejser sig for vort Samfunds økonomiske Fremtid. Mindretallet har da ogsaa kun bragt dette Offer for at undgaa endnu større og under Hensyn til saavel de bestaaende Valutarestriktioner som til Lovens kortvarige Gyldighed. Mindretallet er af den Overbevisning, at Nødvendigheden af disse Restriktioners Aflysning til sin Tid af andre og mere effektive Værneforanstaltninger til Fordel for dansk Produktion trods alt vil trænge igennem, saa sandt alle Erhverv og alle Befolkningsklasser vil være interesserede i at sikre Danmarks økonomiske Fremtid paa et mere bredt og mindre ensidigt og derfor ogsaa mindre truet Fundament end hidtil.

Under Udvalgsarbejdet har et *Mindretal* (Clausager, Himmelstrup, Raunkjær og Vejen) søgt at vinde Tilslutning til en skattemæssig Fordeling af det af Forslaget omfattede Skattebeløb, der gjorde det muligt at overføre den ekstraordinære Benzinbeskatning efter Lov af 21. Juni 1932 til Fyldestgørelse af Kommunernes Vej-