

Krigsministeriet ikke har været Herre, medført, at Byggearbejderne ikke har kunnet fremmes i den Grad, man havde forventet, da Bevillingerne søgtes.

Endvidere har det ærede Udvalg ved Skrivelse af 22. Februar 1935 — Aktstk. Nr. 120 — givet sin Tilslutning til, at den Krigsministeriet givne Beføjelse til at anvende 203 500 Kr. i Finansaaret 1934—35 til Opførelse af et Hangaranlæg paa Hærens Flyveplads ved Værløse, mod at den paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1935—36 søgte Bevilling blev nedsat med 210 000 Kr., ændres til, at Krigsministeriet be- myndiges til at anvende 103 500 Kr. i indeværende Finansaar i nævnte Øjemed, mod at Bevillingen for Finansaaret 1935—36 nedsættes med 110 000 Kr. Samtidig har Finansudvalget bemyndiget Krigsministeriet til paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1934—35 at optage et Beløb af 22 000 Kr. til Brug ved Udførelsen af Jord- arbejder paa Flyvepladsen ved Værløse, mod at den paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1935—36 søgte Bevilling nedsættes med det tilsvarende Beløb.

I den Anledning tillader jeg mig med Finansministeriets Tilslutning at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1935—36 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Formuebevægelser. Konto II. B. Erhvervelse af Aktiver ved-
rørende faste Ejendomme og Anlæg. 9. Krigsministeriet.

a. Til Færdiggørelse af Statskasernen i Tønder.

Summen forhøjes med 380 000 Kr.

b. Til Færdiggørelse af Statens Del af et Kaserneetablis-
sement i Fredericia.

Summen forhøjes med 170 000 Kr.

e. Arbejder paa Flyvepladsen ved Værløse.

Summen nedsættes med 132 000 Kr.

TH. STAUNING.

Til Folketingets Finansudvalg.

Adam Tamboe.

217

Marineministeriet. København, den 14. December 1934.

Journ. Nr. 43 S/34.

Fra Søkortarkivet har Ministeriet modtaget Forslag til Nyopmaaling af en Del af de danske Farvande samt i de grønlandske Farvande.

Kortene over de paagældende danske Farvande er baseret paa Opmaa- lingen, der ligger fra ca. 40 indtil ca. 75 Aar tilbage i Tiden og er foretaget med Opmaalingsmateriel, der efter Nutidens Fordringer var meget primitivt. Princip- perne for de tidligere Opmaalingers Udførelse var andre end dem, man nu vil anvende, og gik ud paa at opmaale Farvandene inden for 10 m Kurven saa godt som muligt, medens man gik lettere hen over Farvandene udenfor. Kortene til- fredsstiller derfor langt fra de Fordringer, der maa stilles nu, hvor Skibene har et væsentlig større Dybgaende. Der er da ogsaa i Tidens Løb sket adskillige Grundstødninger paa Puller, der ikke er fundet ved de tidligere Opmaalinger, og som, beliggende i Vanddybder mellem 10 og 20 m, er farlige for Sejlsadsen.

Det vil derfor være nødvendigt ved den forestaaende Opmaaling at fore- tage nøjagtige Maalinger i Omraadet inden for 20 m Kurven.

For at denne Opmaaling samt Opmaalinger af forskellige grønlandske Farvande kan udføres tilfredsstillende og nøjagtigt, vil det være nødvendigt, at de eksisterende 2 Opmaalingsmotorbaade forsynes med Ekkolod.

Et Ekkolodanlæg, som opfylder de Betingelser, der maa stilles til saa- dant, og som kan anvendes saavel i de danske som i de grønlandske Farvande, vil efter indhentede Tilbud fra de anerkendte Firmaer, som kan levere saadanne Anlæg, koste ca. 13 000 Kr. + 2 000 Kr. til Installation.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 2den Behandling i Folketinget