

Til § 18. Ministeriet for Søfart og Fiskeri. II. Foranstaltninger vedrørende Søvæsenet. A. Navigationsvæsenet. 2. Driften af de godkendte Navigationsskoler.

a. 1. Lønninger.

Summen forhøjes med 2 988 Kr.

2. Pensionsbidrag.

Summen forhøjes med 191 Kr.,

og til Kontoen føjes følgende Tekstanmærkning:

Ved Fastsættelsen af Lønningsancienniteten for Personer, der bliver antaget som faste Lærere under Navigationsvæsenet, medregnes saavel Aspiranttiden som den Tid, de paagældende umiddelbart før Aspiranttiden eller den faste Ansættelse har fungeret som Timelærere ved de godkendte Navigationsskoler med et ugentligt Timetal af mindst 27 Timer, dog saaledes, at der aldrig kan medregnes Tid før det fyldte 24de Aar, at der altid i den medregnede Tid fradrages 2 Aar, og at Anciennitet forud for den faste Ansættelse aldrig kan overstige 8 Aar.

Det tilføjes, at Finansministeriet har givet sin Tilslutning til foranstaaende Forslag.

C. N. HAUGE.

Emil Krogh.

Til Folketingets Finansudvalg.

106

Ministeriet for Søfart og Fiskeri. København, den 23. Januar 1935.

Journ. Nr. 2042 8/34.

I Dagene den 9.—29. Maj 1933 blev der forsøgsvis med Stats-Isbryderen „Stærkodder“ foretaget et Øvelsestogt for Styrmandselever ved de godkendte Navigationsskoler i København, Svendborg, Marstal og Nordby. I Togtet deltog alle de Elever, som i den teoretiske Undervisning var naaet saa vidt, at de med Udbytte kunde tage Del i et praktisk Øvelseskursus i Brugen af Navigeringsinstrumenter m. v., og enhver af de paagældende havde ca. 8 Dages Ophold om Bord.

De fornødne Midler til Togtets Foretagelse, 6 000 Kr., blev stillet til Raadighed for Ministeriet af Foreningen til Søfartens Fremme, idet den praktiske Undervisning af Navigatørellever til Søs som Supplement til Undervisningen paa Navigationsskolerne forekom Foreningen af saa stor Betydning, at et Forsøgstogt, under hvilket praktiske Erfaringer til Bedømmelse af, hvorvidt der maatte tillægges Gennemførelsen af en saadan Ordning afgørende Vægt, vilde være af væsentlig Interesse.

Efter Tilendbringelsen af Togtet, under hvilket „Stærkodder“ viste sig særdeles velegnet til Formaalet, har Skibets Fører under Togtet, Kaptajn H. A. Guldhammer, i en til Navigationsdirektøren afgiven Beretning udtalt, at Udbyttet af Togtet skønnedes fuldt ud at svare til Forventningerne, og at der blandt alle Togtets Deltagere var fuld Enighed om, at der maatte tillægges Gennemførelsen af en Ordning som den omhandlede som fast Led i den skolemæssige Uddannelse overordentlig stor Betydning. I Tilslutning hertil kan anføres, at der paa et i Juli Maaned 1933 afholdt almindeligt Møde af Bestyrere og Lærere under Navigationsvæsenet ligeledes var Enighed om den store Betydning, der maatte tillægges dette Led i Uddannelsen af Navigatører.

I en hertil indkommen Skrivelse har Navigationsdirektøren dernæst under Henvisning til de ovenfor anførte Erklæringer og Udtalelser indtrængende anbefalet, at der fortsættes ad den angivne Vej som et vigtigt Led i Bestræbelserne for, at de unge Styr mænd ved deres Tiltrædelse af Stillinger om Bord ikke skal staa famlende over for den praktiske Udførelse af vigtige Dele af deres Gerning. Idet Foreningen til Søfartens Fremme, hvis ovenfor anførte Tilskud var afholdt af Foreningens Formue, ikke ser sig i Stand til at yde yderligere Tilskud, indstiller Navigationsdirektøren, at der ved Bevilling paa Finansloven søges tilveje-