

1934 har været 55,5, for Hamborgruten 28,03 — for 1933 34,87 — og for Amsterdamruten 60—75, kan Selskabets Beregninger formentlig ikke siges at være for optimistiske. Subventionen er, som tidligere bemærket, opført med samme Beløb som hidtil: 250 000 Kr. fra Staten og 100 000 Kr. fra Københavns Kommune, eller i alt 350 000 Kr., og Beløbet er i sin Helhed ført til Indtægt for Driften, idet Selskabet indtrængende har henstillet, at der ikke kræves udstedt Aktier til Staten for Materielsubventionen. Som det ærede Finansudvalg vil erindre fra Ministeriets Skrivelse af 28. Februar 1925, Rigsdagstidende 1924—25, Tillæg B. Sp. 1027—32, hvilken Skrivelse laa til Grund for Bevillingen til den første 4-aarige Subvention 1925—26—1928—29, var af den da ommeldte Subvention et Beløb af 250 000 Kr. — Kommunens Subvention samt 150 000 Kr. af Statens Subvention — beregnet som egentlig Driftsubvention, medens de resterende 100 000 Kr. af Statens Subvention var beregnet som „Materielsubvention“, for hvilken Staten kunde kræve udstedt Aktier. I Overensstemmelse hermed blev der for de første 2 Aar: 1925—26 og 1926—27, udstedt Aktier til Staten for et Beløb af 200 000 Kr., hvilke Aktier imidlertid sammen med Selskabets øvrige Aktiekapital, 250 000 Kr., eller i alt 450 000 Kr., ved Selskabets Rekonstruktion i 1927 blev nedskrevet til 10 pCt. eller 45 000 Kr. Samtidig tilførtes der Selskabet ny Kapital dels ved, at Statens Materielsubvention for 1927—28 og 1928—29, i alt 200 000 Kr., rykkedes frem til 1927, dels ved, at der af Østasiatisk Kompagni blev indskudt 150 000 Kr. og af Nationalbanken 50 000 Kr. Den saaledes tilførte Kapital, i alt 400 000 Kr., blev Præferenceaktiekapital, og Staten har herefter for 200 000 Kr. Præferenceaktier i Selskabet og for 20 000 Kr. simple Aktier. For den 2-aarige Subventionsperiode 1929—30—1930—31 samt for indeværende 4-aarige Periode har man efter Henstilling fra Selskabet ikke ment i de paagældende Henvendelser til Bevillingsmyndighederne at burde foreslaa, at der krævedes udstedt Aktier til Staten for Materielsubventionen, idet man fra Selskabets Side har anført, at et saadant Krav vilde nødvendiggøre, at Selskabet ud over de driftsmæssige Afskrivninger, som jo alene har Henblik paa at sikre, at Selskabets Aktiver til enhver Tid modsvarer den fornævnte Aktiekapital af 445 000 Kr., yderligere maatte anvende 100 000 Kr. hvert Aar til Forøgelse af Værdien af Selskabets Aktiver, for at disse kunde modsvare den forøgede Aktiekapital. Ogsaa i den nu foreliggende Henvendelse har Selskabet, som anført, henstillet, at Aktiekapitalen ikke kræves forhøjet gennem Udstedelse af Aktier til Staten for Materielsubventionen, og har i Overensstemmelse hermed paa Budgettet taget Subventionen i sin Helhed til Indtægt for Driften. Ministeriet har ej heller denne Gang ment at burde modsætte sig dette Ønske, men under Hensyn til de betydelige Værdier, der siden Rekonstruktionen gennem Materielsubventionen er tilført Selskabet fra Staten, maa Ministeriet finde det urimeligt, at Statens Medejendomsret til Selskabets Aktiver, der jo beror paa den Aktiepost, Staten raader over, vedblivende skal være bestemt ved det Aktiebeløb, Staten indskød ved Selskabets Rekonstruktion. Ministeriet er derfor sindet i Forbindelse med den nye Subvention at kræve, at der i den kommende Subventionsperiode inden for Aktiekapitalens Rammer finder en Omgruppering Sted af Aktierne, der sikrer Staten en Aktiepost, der modsvarer de Værdier, der tilføres Selskabet gennem Materielsubventionen.

Som det endvidere vil ses af Budgettet, er Udgifterne opført med et Beløb af 1 316 091 Kr. Naar bortses fra Udgifterne til Natpostflyvning, Rundflyvning, Ekstra-flyvning, Speditionsafdelingen og Organisationen for fremmede Selskaber, der er Versurposter, som i det store og hele modsvares af tilsvarende Indtægtsposter, er de væsentligste Udgiftsposter: De egentlige Driftsudgifter, 875 706 Kr., og Afskrivninger, 194 335 Kr. De til Grund for disse Udgifter liggende Beregninger har ligesom Budgettet i sin Helhed været forelagt Luftfartstilsynet, der intet hertil har haft at bemærke.

Da Luftfartsraadet, som Sagen har været forelagt, har anbefalet Andragendet paa det foreliggende Grundlag, og da jeg med Raadet maa finde det naturligt, at der ogsaa fortsat ydes Selskabet Støtte, hvorved det, som ovenfor anført, vil være muligt for Selskabet inden for Rammerne af den hidtidige Subvention i væsentlig Grad at udvide sin Virksomhed, har jeg ment at burde imødekomme Andragendet, saaledes at der ogsaa for den 4-aarige Periode 1935—36—1938—39 ydes Selskabet en Subvention fra Staten af 250 000 Kr. aarlig under Forudsætning af, at Københavns Kommune i samme Tidsrum som hidtil yder Selskabet en Subvention paa 100 000 Kr.