

Fra Det Danske Luftfartselskab foreligger der nu Henvendelse om, at den Selskabet tilstaaede Subvention maa blive fornyet for den kommende 4-aarige Periode.

I Selskabets Henvendelse er der gjort nærmere Rede for den Udvikling, Selskabet har gennemgaaet siden dets Rekonstruktion i 1926 til Udgangen af Driftsaaret 1933 — det sidste Aar, for hvilket fuldt afsluttet Regnskab foreligger —, ligesom der er givet Oplysning om de Udvidelsesplaner for de nærmeste Aar, som næres inden for de fremmede Selskaber, der driver Luftfart paa København, Planer, som i flere Tilfælde har direkte Tilknytning til de allerede bestaaende Ruter paa København.

I førstnævnte Henseende kan anføres, at Antallet af befordrede Passagerer paa Dagruter er steget fra 1 630 i 1927 til 4 457 i 1933 eller med 173,43 pCt., at den samlede befordrede Ladning paa Dagruter (Passagerer, Bagage, Gods og Post) er steget fra 167 088 kg i 1927 til 419 485 kg i 1933 eller med 151,06 pCt., at Indtægten ved Passagerbefordringen paa Dagruter er steget fra 80 624 Kr. i 1927 til 192 776 Kr. i 1933 eller med 139,11 pCt., og at den samlede Indtægt paa Dagruter er steget med 132,35 pCt., nemlig fra 98 111 Kr. i 1927 til 227 957 Kr. i 1933.

I Luftfartselskabets Andragende fremsættes derhos Ønske om en Udvidelse af Selskabets Virksomhed. Som det ærede Finansudvalg bekendt var der i den til Grund for den 4-aarige Subvention liggende Bevilling forudsat en Flyvning paa 186 000 km. Denne Flyvning har Selskabet hidtil gennemført ved i Samdrift med det tyske Selskab at beflyve Ruterne: Malmø—København—Hamborg og Malmø—København—Berlin, vice versa, hvortil kommer de af Selskabet udførte Rund- og Ekstraflyvninger samt Natpostflyvningerne. Under Hensyn til den Fremgang, der navnlig i de seneste Aar har været inden for Lufttrafikken, har Selskabet nu imidlertid ment det gørligt inden for Rammerne af den hidtidige Subvention i væsentlig Grad at udvide Selskabets Virksomhed. Det er herefter Selskabets Program for 1935 foruden Rundflyvninger, Ekstraflyvninger samt Natpostflyvninger at drive følgende Ruter:

I Samdrift med det tyske Selskab:

- I. En helaarlig Rute København—Malmø—København—Berlin, vice versa.

Det danske Selskabs Andel: 160 160 km.

- II. En 5-Maaneders Rute København—Malmø—København—Berlin i Forbindelse med det tyske Selskabs Rute paa Oslo, vice versa.

Det danske Selskabs Andel: 66 880 km.

- III. En helaarlig Rute København—Malmø—København—Hamborg, vice versa.

Det danske Selskabs Andel: 64 400 km.

I Samdrift med det hollandske og det svenske Selskab:

- IV. En helaarlig Rute København—Malmø—København—(Hamborg)—Amsterdam.

Det danske Selskabs Andel: 90 890 km.

I alt 382 330 km Flyvning.

Til Gennemførelsen af dette Program raader Selskabet over følgende Materiel: 3 1-motorede Fokker F VII Maskiner, der hver kan medtage 8 Passagerer, og hvis Rejsehastighed er 165 km og Nyttelast 1 600 kg, samt 1 3-motorede Fokker F XII Maskine, der er leveret af Orlogsværftet, og som har Plads til 16 Passagerer, og hvis Rejsehastighed er 212 km og Nyttelast 2 750 kg. Yderligere har Selskabet, ligeledes hos Orlogsværftet, bestilt endnu en Fokker F XII af samme Type, der ventes leveret til Foraaret. Medens det er Tanken at anvende de 3 Fokker F VII som hidtil til Rund- og Ekstraflyvninger samt som Reserve til Ruteflyvningen, er det Selskabets Plan at gennemføre Ruteflyvningen med de 2 Fokker F XII, af hvilke den ene alt i de 2 sidste Aar har gjort fortrinlig Fyldest ved Bestridelsen af Selskabets Ruteflyvning. Til dette Selskabets Program har der fra Luftfartstilsynets Side intet været at bemærke.

I vedlagte Bilag har Selskabet opstillet et Budget for Driften af Selskabets Virksomhed i 1935.

Som det vil ses, er Indtægten anslaaet til i alt 1 342 620 Kr. Af de herunder opførte Poster er de 2 største Indtægten ved Driften af Dagruterne: 770 620 Kr. og Subventionen: 350 000 Kr. Af Indtægten fra Dagruterne er atter Personindtægten, 692 920 Kr., den betydeligste. Denne Indtægt er baseret paa en Belægningsprocent, der for de 2 Berlinerruter andrager henholdsvis ca. 55 og ca. 40, for Hamborgruten ca. 30 og for Amsterdamruten ca. 60. Da Belægningsprocenten for Berlinerruten i