

Til § 16.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

92

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1935. Journ. Nr. 2229 i/34.

Ifølge Overenskomst mellem Regeringen og Færøernes Lagting om Ordning af visse økonomiske Forhold paa Færøerne i 5 Finansaar fra 1. April 1935 har Statskassen under Forudsætning af Rigsdagens Tilslutning bl. a. paataget sig at yde Tilskud til Vejanlæg paa Øerne med 50 pCt. af Udgifterne til Hovedveje og 25 pCt. af Udgifterne til Biveje, dog ikke ud over 100 000 Kr. aarlig i de 5 Aar.

Lagtinget har i Samlingen 1934 nedsat et særligt Udvalg med den Op-gave til Forelæggelse i Lagtingssamlingen 1935 at udarbejde Planer over de Vejanlæg, der kan blive Tale om at udføre i Femaarsperioden. Udvalget skal efter Lagtingets Udvalgsbetænkning af 18. September f. A. ved Udarbejdelsen af Planerne regne med, at der aarlig kan bygges Trafikveje (Hovedveje) for 140 000 Kr. (Statstilskud 70 000 Kr., Lagtingstilskud 35 000 Kr., Kommunitilskud 35 000 Kr.) og Opdyrkningsveje (Biveje) for 120 000 Kr. (Statstilskud 30 000 Kr., Lagtingstilskud 45 000 Kr., Kommunitilskud 45 000 Kr.).

I Overenskomsten forudsættes, at Hovedvejene projekteres af Vandbygningstvæsenet, og at Planerne til Bivejene godkendes af Vandbygningstvæsenets Ingeniørkontor i Thorshavn, som tillige skulde føre Tilsynet med Udførelsen af samtlige Vejanlæg.

Efter de stedfundne Forhandlinger om Finansplanen og Lagtingets Betænkning samt Praksis ved tidligere Vejtilskud skal hele Vejprogrammet approberes af Ministeren for offentlige Arbejder, hvorhos Vilkaarene for et Statstilskud til *Hovedvejene* vil være følgende:

- at Lagtinget over for Ministeriet for offentlige Arbejder afgiver uforbeholden Erklæring om, at Tinget paatager sig Garantien for forsvarlig Vedligeholdelse af de Veje, der anlægges,
- at de Arealer, som er nødvendige til Vejanlæggenes Gennemførelse stilles saaledes til Raadighed, at Udgifterne til Arealerhvervelser ikke indgaar i de Summer, hvoraf Staten udreder en nærmere bestemt Del. Hvor Vejene gaar gennem Kongsjord eller benificeret Jord, forudsættes de nødvendige Arealer afgivet vederlagsfrit, jfr. Lov Nr. 102 af 4. Marts 1918,
- at Vejbredden i Almindelighed fastsættes til 2,5 m og kun i selve Bygderne, i Indmarkerne, i Kurver og paa andre særlig vanskelige Steder, eller hvor Trafikken absolut kræver bredere Vej, sættes til 4 m. Saafremt Kommunerne maatte ønske større Vejbredde, maa Merudgifterne herved udredes af Kommunerne selv, og
- at Anlæggene udføres under Vandbygningstvæsenets Tilsyn.

Da Statens Udgifter i de 5 Aar er fikseret til 100 000 Kr. aarlig, maa Udgifter til Projektering, Udstikning, Administration, Tilsyn m. m. indgaa i den egentlige Anlægssum, hvorefter Tilskuddene beregnes.

Man vil anse det for mest praktisk, at Kommunerne som ved de hidtidige Hovedvejsanlæg overtager Vejarbejderne i Entreprisen paa Grundlag af Kontrakter med Vandbygningstidirektøren.