

samlede Udgifter ved at inddrage nævnte Lejlighed under Matrikulsvæsenets Arkiv andrage et Beløb af 2 275 Kr. 90 Øre, der fordeler sig saaledes:

Bygningsarbejder .....	2 137 Kr.	» Øre
Uforudseelige Udgifter .....	106 —	85 —
Konduktørløn .....	32 —	05 —

I alt... 2 275 Kr. 90 Øre

Under Henvisning hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1935—36 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 14 IV. B. 3. De kgl. Bygninger m. v. Hovedstandsættelsesarbejder og overordentlige Arbejder.

Summen forhøjes med ..... 2 276 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet i Skrivelse af 18. d. M. har udtalt, at samme kan tiltræde, at Finansudvalgets Tilslutning til fornævnte Bevilling søges indhentet.

BERTEL DAHLGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

Holten,  
fg. Fm.

## 58

Indenrigsministeriet. København, den 8. Januar 1935.

Ejendomsafdl. J. Nr. 730/34.

I Henhold til Bevilling paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20 blev der i 1920 for en Pris af 34 000 Kr. indkøbt et Lastautomobil til Slotsholmens Kedelanlæg. Det saaledes anskaffede Lastautomobil opfylder imidlertid ikke de i § 4 i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer fastsatte Krav med Hensyn til Vægt og Bredde, og man har derfor fra Københavns Kommune opnaaet fornøden Dispensation fra nævnte Lovbestemmelse, senest for Tiden indtil 1. Januar 1936. Da man ikke med Sikkerhed kan regne med, at Dispensationen vil blive forlænget ud over nævnte Tidspunkt, og da man til samme Tid vil staa over for Nødvendigheden af at anskaffe nyt Gummi til Automobilet og paa dette i øvrigt foretage ret betydelige Reparationer til et Beløb af i alt 3 200 Kr., har Kedelanlægget over for Indenrigsministeriet rejst Spørgsmaal om Anskaffelse af et nyt Lastautomobil til Kedelanlægget.

Ved Sagens Forelæggelse for Indenrigsministeriet har Kedelanlægget oplyst, at det tidligere anskaffede Lastautomobil har været af overordentlig stor Betydning for Kedelanlæggets daglige Drift, og at den aarlige Besparelse ved Brug af eget Lastautomobil med de nuværende Kørselspriser hos private Vognmænd maa anslaaes til ca. 4 000 Kr.

Kedelanlægget har endvidere oplyst, at et for dette egnet Lastautomobil med ca. 3 Tons Nyttelast i dansk Udførelse for Tiden vil kunne anskaffes for en Pris af 14 500 Kr., medens det nuværende Lastautomobil under Hensyn til, at fortsat Kørsel med dette her i Landet antagelig vil blive forbudt, næppe ved Salg vil indbringe mere end 200 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende skal jeg, idet bemærkes, at jeg efter de fra Kedelanlægget modtagne Oplysninger kan tiltræde, at der i Finansaaret 1935—36 anskaffes et nyt Lastautomobil til Brug for Kedelanlægget for et Beløb af 14 500 Kr. med Fradrag af Salgssummen for det nuværende Automobil ca. 200 Kr., eller i alt ca. 14 300 Kr., anmode det ærede Finansudvalg om paa mine