

2. *Beretninger fra forskellige af Folkeforbundets Organer.*

Fra følgende Udvalg og Institutioner forelaa Beretninger: Den raadgivende Opiumskommission, Hygiejnekomiteén, hvis Beretning blev forelagt af Danmarks Repræsentant som Rapportør, den økonomiske Komité, den finansielle Komité, den permanente Mandatkommission, den nylig nedsatte raadgivende sagkyndige Slaverikommission, hvis Forretningsorden godkendtes, det internationale Institut for opdragende Films, den statistiske Ekspertkomité samt den sagkyndige Komité vedrørende Bistand til nødlidende Udlændinge og Inddrivelse af Underholdsbidrag i Udlandet. Endvidere forelaa en Beretning fra den internationale Pressekonference i Madrid, for hvilket Spørgsmaal Danmarks Repræsentant ligeledes var Rapportør.

De ovennævnte Beretninger gav ikke Anledning til særlige Bemærkninger.

3. *Petition indgivet af Barcs-Pakrac-Jernbaneselskab.*

Klagen var indgivet til Raadet i Henhold til Trianon-Traktatens Artikel 304, der bestemmer, at Uoverensstemmelser mellem private Jernbaneselskaber, hvis Jernbanelinier tidligere laa indenfor det østrig-ungarske Monarkis Grænser, men ved Traktaten er kommet til at ligge indenfor flere Staters Territorium, i sidste Instans skal afgøres af Voldgiftsmænd udpeget af Raadet. En Del af den heromhandlede Jernbanelinie ligger nu i Ungarn, medens Resten, der udgør Størstedelen, ligger i Jugoslavien.

Klagen behandledes i første Instans af den raadgivende tekniske Komité for Samfærdsel og Transit, som uden iøvrigt at komme ind paa Sagens Realitet udtalte, at de i Artikel 304 krævede Betingelser for Voldgiftsbehandling maatte anses at være tilstede, og i Overensstemmelse med Komitéens Indstilling udnævnte Raadet derfor Voldgiftsmænd til Sagens Behandling.

4. *Petition indgivet af Radkersburg-Lüttenberg-Jernbaneselskab.*

Denne Sag var af ganske lignende Beskaffenhed som den under 3. omhandlede, kun drejede det sig her om Anvendelse af St. Germain-Traktatens Artikel 320, der ganske svarer til Trianon-Traktatens Artikel 304, idet en mindre Del af Jernbanelinien ligger i Østrig, medens Resten er beliggende i Jugoslavien.

Ogsaa for denne Klages Vedkommende fandt den raadgivende Komité for Samfærdsel og Transit, at Betingelserne for Voldgiftsavgørelse var til Stede, men under Sagens Behandling for Raadet fremkom Jugoslaviens Repræsentant ad hoc med forskellige Formalitets-Indsigelser, og Raadet besluttede derfor foreløbig at henvise Sagen til Samfærdsels- og Transitorganisationens juridiske Udvalg.

5. *Konvention af 28. Oktober 1933 vedrørende armenske, russiske og andre Flygtninge.*

Konventionen er udarbejdet af en i Genève i Dagene fra den 26 til den 28. Oktober 1933 sammenkaldt Konference af Repræsentanter for ialt 14 Stater. Den fastsætter Regler for Flygtninges administrative Behandling (Pas og Opholdsret), deres Retsstilling (personlige Status, Adgang til Domstolene), deres Adgang til at tage Arbejde, deres Stilling i Tilfælde af Erhvervsulykker, Sygdom, Alderdom etc. samt Skoleforhold, fiskal Behandling m. m.

Konventionen, der har til Formaal at sikre Flygtningene Beskyttelse, ogsaa efter at Nansen-Kontoret i 1938 afslutter sin Virksomhed, kan i Henhold til Artikel 17 undertegnes af ethvert Medlem af Folkeforbundet samt af de Ikke-Medlemsstater, som Raadet beslutter at tilstille Konventionen. Raadet vedtog i Henhold til denne Artikel at tilstille følgende Ikke-Medlemsstater Konventionen: Brasilien, Danzig, Amerikas Forenede Stater, Lichtenstein og Monaco.