

Eksistens. Det fremgaar af denne, at Stationen i stigende Grad anvendtes til udgaende officielle og Pressetelegrammer i 1932—33, da den kinesisk-japanske Konflikt var paa sit Højeste. Derimod sendes der faa Telegrammer til Genève. Den private Anvendelse af Stationen er ogsaa i Stigen og dækker for Tiden 50—60 pCt. af Driftsomkostningerne. I 1933 udgjorde Indtægten over 376.000 schw. frcs., og Udgifterne lidt over 388.000.

##### 5. Samarbejdet i det civile Luftfartsvæsen.

Der er i Marts 1934 udsendt et Spørgeskema til de europæiske Regeringer for at tilvejebringe nærmere Oplysninger til Belysning af den civile Luftfart i Europa. Statistiske Oplysninger, forsaavidt angaar Danmark, er tilstillet Folkeforbundssekretariatet. De fra de forskellige Regeringer og ad anden Vej modtagne Oplysninger, vil blive brugt til Udarbejdelse af en endelig Rapport.

##### 6. Negotiable Dokumenter vedrørende Transport paa Jernbaner.

Spørgsmaalet om Indførelse af negotiable Dokumenter vedrørende Transport paa Jernbaner blev i November 1933 behandlet paa Konferencen i Rom til Revision af den internationale Konvention af 1924 om Godsbefordring med Jernbaner. Da der ikke paa Konferencen kunde opnaas Enighed om, at der i den reviderede Konvention skulde optages udformede Bestemmelser om Anvendelsen af endossable Fragtdokumenter i visse Tilfælde eller om en Ordning, hvorved Udleveringen af en Sending i visse Tilfælde gøres afhængig af, at Fragtbrevduplikatet tilbageleveres til Jernbanen, blev der i den reviderede Konvention af 1933 om Godsbefordring med Jernbaner (Art. 63 § 1) optaget Bestemmelser om, at to eller flere Stater eller Jernbaner kan træffe Aftale om særlige Vilkaar for 1) Sendinger med negotiabelt Fragtdokument, og 2) Sendinger, der kun maa udleveres mod Aflevering af Fragtbrevduplikat.

For at søge udarbejdet faste Regler for Anvendelsen af negotiable Fragtbreve mellem Stater, der kunde ønske at tillade Anvendelsen af saadanne Fragtbreve, blev der paa Konferencen nedsat et Udvalg, som udarbejdede et Udkast til en særlig Konvention mellem Staterne om Befordring af Gods, der afsendes paa Jernbane med »Ordre-Fragtbrev«, samt et til samme Overenskomst knyttet Reglement for Befordringen af saadant Gods. Dette Udkast blev optaget i en Slutprotokol.

Af Forhandlingerne paa Konferencen fremgik det imidlertid, at Danmarks Nabo-stater — i hvert Fald foreløbig — ikke ønskede at gaa med til Anvendelsen af endossable Fragtdokumenter. Den i Udkast foreliggende Overenskomst er derfor indtil videre uden Betydning for Danmark. Bl. a. under Hensyn hertil har den danske Regering ment ikke at burde undertegne omtalte Slutprotokol.

Den Overenskomst, hvorom en Række Stater enedes, vil iøvrigt senere kunne tiltrædes af Stater, der ønsker dette. Overenskomsten vil først træde i Kraft samtidig med den reviderede Overenskomst om Varetransport paa Jernbaner.

##### 7. Vejførdsel.

I Tilslutning til det i Beretningen til Rigsdagen angaaende 14. Forsamling anførte skal anføres, at Folkeforbundssekretariatet efter Anmodning af det raadgivende og tekniske Samfærdsels- og Transitudvalg har udsendt et Spørgeskema vedrørende Materiale til Belysning af den i de forskellige Lande gældende Lovgivning om Betingelserne for Udstedelse og Inddragning af Køretilladelser for Førere af Automobileer samt et Spørgeskema vedrørende Statistik over Færdselsulykker og deres Aarsager. Om begge Emner er der af den danske Regering blevet tilstillet Folkeforbundssekretariatet Redegørelser.

Konventionen af 30. Marts 1931 om Beskatning af fremmede Motorkøretøjer er yderligere ratificeret af Holland, Italien, Schweiz, Sverige, Irland, Finland og Polen.