

Forsamlingen opfordrer Raadet til at træffe Dispositioner til at lade Folkeforbundets økonomiske og finansielle Organisationer foretage en Enquête vedrørende Anledningerne til Afsluttelse af Kompensations- og Clearing-Aftaler, deres Rækkevidde, de anvendte Metoder og Resultaterne af saadanne Aftaler.

Den anmoder om, at denne Undersøgelse særligt beskæftiger sig med de indgaaede Aftaler og de til Gennemførelse af disse oprettede Institutioners Virkemaade samt at den belyser Vanskelighederne ved de nævnte Aftalers Anvendelse og meddeler de opnaaede Resultater.

VIII. Samfærdsel og Transit.

1. Offentlige Arbejder.

Paa 14. Folkeforbundsforsamling blev det vedtaget, at Generalsekretæren for Folkeforbundet skulde udsende et Spørgeskema til de forskellige Regeringer for at faa oplyst, hvilke offentlige Arbejder disse havde sat i Gang, og hvilke økonomiske og sociale Resultater de havde opnaaet eller forventede at opnaa ved saadanne Arbejder.

I Henhold hertil anmodede Generalsekretæren i Marts 1934 de forskellige Regeringer, herunder den danske, om Oplysninger herom.

Der ønskedes en kort Beskrivelse af de vigtigste offentlige Arbejder siden Begyndelsen af 1929, ogsaa hvor de endnu kun var planlagt, de anvendte administrative Metoder og Lovbestemmelser, hvorledes Finansiering fandt Sted, hvorledes Udgifterne skønmæssigt fordelte sig mellem Materiale og Lønninger m. m., hvilke Virkninger der var opnaaet eller ventedes med Hensyn til Genoptagelse af økonomisk og industriel Virksomhed og Arbejdsløsheden. De Arbejder, man særlig interesserede sig for, var saadanne som Brobygning, Jernbaner, Sporvogne, Landvinding, Dræning, Overrisling, Boligbyggeri, Landeveje, Kanaler, Drikkevandsanlæg, Arbejde paa Havne, Indretning af Lufthavne, Vandkraftsanlæg, Varmekraftcentraler, Gasværker, Telegraf- og Telefonanlæg, traadløse Stationer m. m.

Et foreløbigt Memorandum er afgivet fra dansk Side, ligesom en Række andre Lande har svaret.

2. Spørgsmaalet om Forbedring af Indsejlingen til Bangkok Havn og dens Indretning.

I Februar 1933 anmodede den siamesiske Regering om Samfærdsels- og Transitudvalgets Raad angaaende Muligheden af en Forbedring af Indsejlingen til Bangkok Havn og dens Indretning. Der blev nedsat et særligt Ekspertudvalg til at behandle dette Spørgsmaal. En Ekspert, der i Juni 1933 blev sendt til Siam for at undersøge Forholdene paa Stedet, har i April 1934 afgivet en Beretning, som er blevet nærmere undersøgt af Studieudvalget. Dette har derefter udarbejdet en Beretning, som er tilstillet Medlemmerne af Studieudvalget for offentlige Arbejder og derefter videresendt til den siamesiske Regering.

3. Stridigheder angaaende Reorganisationen af det tidligere østrig-ungarske Monarkis Jernbaner.

Ifølge St. Germain- og Trianonfredstraktaterne kan saadanne Stridigheder mellem Regeringerne og Jernbaneselskaber, hvis Linier skæres af de nye Grænser, forelægges Voldgiftsdommere udnævnt af Raadet. Imellem 14. og 15. Forbundsforsamling har der foreligget fem saadanne Sager, i een Sag er Voldgiftskendelsen faldet, i de andre er Undersøgelserne endnu ikke afsluttet, eller Forhandlinger føres endnu.

4. Folkeforbundets traadløse Station.

Paa Forslag af det raadgivende og tekniske Samfærdsels- og Transitudvalg er der udarbejdet en Redegørelse for denne Stations Virksomhed i de to første Aar af dens