

## CXV.

## Forslag til Lov

om

## Ændring af Motorafgiftsloven.

(Fremsat i Folketinget den 16. Marts 1935 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

I § 9, Stk. 4, i Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. indføjes efter Ordene: „Veje, der ejes af Staten og er aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer“ som nyt Punktum følgende: „Tillige kan der efter Ministeren for offentlige Arbejders nærmere Bestemmelse forlods af Afgifterne udredes et Beløb af indtil 50 000 Kr. aarlig til Fremme af dansk Turistpropaganda.“

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den 31. Maj 1934 nedsatte Udenrigsministeriet et Udvalg af Repræsentanter for alle i Turistsagen interesserede Parter, heriblandt Motororganisationerne, til Overvejelse af Muligheden af og Formerne for en rationel Organisation af Danmarks udenlandske Turistpropaganda. Udvalget skulde fremkomme med Forslag angaaende Tilvejebringelsen af de for Iværksættelsen af en effektiv dansk Turistpropaganda i Udlandet nødvendige Midler. I sin under 14. December 1934 afgivne Beretning, der er omdelt blandt Rigsdagens Medlemmer, har Udvalget nærmere redegjort for de forskellige Foranstaltninger, som foreslaas gennemført i nævnte Øjemed, og har herunder bl. a. enstemmigt foreslaaet, at der i Loven om Afgift af Motorkøretøjer indføres en Bestemmelse, hvorved Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at stille et nærmere fastsat Beløb af Benzinafgiftens Provenu til Raadighed for Turistarbejdet.

Som Motivering herfor har Udvalget i sin Beretning bl. a. anført følgende:

„Berettigelsen til at rejse dette Spørgsmaal om et Bidrag af Benzinafgiften finder Udvalget fuldt begrundet derved, at den turistmæssige Motorkørsel, taget som Helhed, yder en ikke uvæsentlig Del af det samlede Afgiftsbeløb. I 1932 ankom der 4211 udenlandske Motorkøretøjer her til Landet, og ved velbegrundede skønsmæssige Beregninger tør man, som nævnt Side 34, fastslaa, at der ved disse Køretøjers Benzinforbrug er ydet Afgifter til et Beløb af ca. 60 000 Kr. Hertil kommer, hvad fremmede Turister har ydet ved Brugen af lejede Vogne, Drosker, Rundfartsvogne og Rutebiler. Endelig bør nævnes de langt større Beløb, som indkommer ved danske Motorejeres Turistkørsel, og som formentlig ganske unddrager sig Beregning. I Betragtning af disse Forhold vilde det efter Udvalgets Opfattelse være velbegrundet i § 9 i Loven om Afgift af Motorkøretøjer