

til at følge Telefonledningerne. Udgifterne til elektrisk Ledning, der var anslaaet til ca. 2000 Kr., blev herved forøget med ca. 5000 Kr.

Paa Grund af de særlige Fordringer, der blev stillet af Elektricitetsværket i Nyborg m. fl., saaledes Omlægning af Ledning til Knudshoved og Fyret samt Sikkerhedsforanstaltninger i Fyrinstallationen og delvis Ombytning af Telefonledning med Kabel, blev Udgiften forøget med yderligere ca. 5000 Kr.

Til Post 2. Til Installation af et Radiofyr i Fyrskib Nr. 10, der midlertidigt er udlagt paa Station Anholt Knob, er foretaget en Ompostering af et Beløb paa 6500 Kr. fra Konto A. c. til Konto A. d.

Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende:

Paa Grund af manglende Bevilling til Hovedreparation af Fyrskib Nr. 21, der har været udlagt paa Station Horns Rev, er Fyrskib Nr. 18, der er forsynet med Radiofyr, og som har haft Station paa Anholt Knob, inddraget fra denne Station og udlagt paa den vigtigere Station Horns Rev. Et ældre Fyrskib Nr. 10, der ikke er forsynet med Radiofyr, er derefter blevet udlagt paa Station Anholt Knob.

Imidlertid er Radiofyret i Anholt Knob Fyrskib blevet stærkt savnet, og fra forskellige Skibsfartskredse er der derfor stillet Krav om en snarlig Installation af et Radiofyr i dette Fyrskib. Dette Krav er, efter forudgaaet Forhandling med Finansministeriet, blevet imødekommet ved Installation af et midlertidigt Radiofyr i Fyrskibet. Udgiften hertil anslaaes til 6500 Kr., som herved søges bevilget paa Konto A. d., idet dog Konto A. c. samtidig hermed nedsættes med et tilsvarende Beløb.

Til Post 3. Fyrskib Nr. 21 har været til Hovedreparation paa Orlogsværftet og er i August 1934 afleveret færdigt fra Orlogsværftets Side. Bekostningen ved Skrogreparationen samt Maskiner m. m., leveret fra Orlogsværftet, har ialt andraget 235 000 Kr. Da der imidlertid til Fyrskibets Hovedreparation i Finansaaret 1934—35 kun kan disponeres over den paa Fyr- og Vagervæsenets Konto A. d., Post 4, opførte Bevilling, stor 108 000 Kr., hvortil kommer et Beløb af 96 000 Kr., der vil kunne afses fra Driftskontoen A. c., vil der komme til at mangle et Beløb af ialt . . . . . 31 000 Kr. til Dækning af de i Finansaaret 1934—35 afholdte Udgifter ved Fyrskibets Hovedreparation.

Saafermt det skal være muligt at opretholde alle de nuværende Fyrskibsstationer, vil det imidlertid være ganske nødvendigt snarest at faa Fyrskibet sat i tjenstdygtig Stand; hertil vil medgaa nedenstaaende Beløb:

|   |            |
|---|------------|
| Til Sirener, Undervandssignal og Radiofyr . . . . . | 50 000 Kr. |
| - Akkumulatorbatteri . . . . .                      | 6 000 —    |
| - Fyrapparat . . . . .                              | 6 000 —    |
|   | 62 000 —   |

Det samlede Beløb til Færdiggørelsen af Fyrskibet udgør herefter ialt . . . . . 93 000 —  
hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til Post 4. Til Vagerinspektionsskibet „Løvenørn“s Hovedeftersyn, der er foretaget paa Orlogsværftet i Sommeren 1934, har Fyr- og Vagervæsenet regnet med en Udgift af 90 000 Kr., jfr. Betænkning afgivet af Udvalget af 1928 vedrørende Fyr- og Vagervæsenet, pag. 37. Man har endvidere regnet med at kunne afholde denne Udgift af Driftskontoen A. c. ved at indskrænke det aarlige Eftersyn af de øvrige Dampskibe til det mindst mulige.

Imidlertid har det under Hovedeftersynet af Vagerinspektionsskibet vist sig, at dette var mere medtaget, end man havde antaget. Omfanget af Reparationsarbejderne er derfor i betydelig Grad blevet forøget, saaledes at Udgifterne til Skibets Hovedeftersyn er løbet op til ca. 235 000 Kr. I dette Beløb er dog inkluderet Anskaffelsen af nye Kedler, hvortil der paa Finansloven for 1933—34 paa Konto A. d. 5. var bevilget 41 500 Kr. Merudgiften udgør herefter 103 500 Kr., som herved søges efterbevilget.

Til 63. Den 23. Juli 1934 bjergede Fyrinspektionsskibet „Argus“ et Hamburg-Sydamerika Linien tilhørende Turistskib „Monte Rosa“, som var grundstødt paa Glivurnæs Pynnten paa Færøerne. Bjergelønnen blev ved en gennem Kammeradvokaten truffet forligsmæssig Ordning fastsat til 90 000 Kr., som derefter er indbetalt til Marinemini-