

Til 4. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	brugt pr. $\frac{31}{12}$ 34 ¹	ventes yderligere forbrugt
Automobil- og Vejudvalget af 1933.....	7 034 Kr.	4 000 Kr.
Privatbanernes Moderniseringsudvalg.....	2 656 —	1 000 —
Udvalget angaaende Revision af Jernbaneordensreglementer	2 532 —	0 —
Udvalget angaaende De sydfynske Jernbaners Drift og Økonomi.....	4 402 —	2 000 —
Udvalget angaaende Dige- og Afvandingsforhold ved Limfjorden.....	3 000 —	0 —
Udvalget angaaende Ændring af Frd. 5. Marts 1845 § 7	78 —	0 —
	<u>19 702 Kr.</u>	<u>7 000 Kr.</u>

Der kan saaledes i alt forventes at ville medgaa 27 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet med 17 000 Kr.

Til 5. I Henhold til Brevveksling med Folketingets Finansudvalg (Finansudvalgets Skrivelse af 30. Oktober 1934) er der for et Tidsrum af 5 Aar tillagt Oberstløjtnant L. Madsen fra hans Fratræden som Overvejningspektør den 1. November 1934 at regne et Beløb af 1200 Kr. aarligt. Det til Udbetaling i Tiden 1. November 1934—31. Marts 1935 kommende Beløb, 500 Kr., søges herved bevilget.

Ligeledes er i Henhold til Brevveksling med Rigsdagens Finansudvalg (Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 30. Juni 1934) tillagt Enken efter Tømrer ved Frederikshavns Havn Jens Martinus Rasmussen, Maren Christine Rasmussen, en aarlig Understøttelse paa 200 Kr. fra den 1. Juli 1934 at regne. Det til Udbetaling i Tiden 1. Juli 1934 til 31. Marts 1935 kommende Beløb, 150 Kr., søges herved bevilget.

Til 6. Det paa denne Konto bevilgede Beløb udbetales med $\frac{1}{12}$ maanedlig. I Aaret 1934—35 vil det af regnskabsmæssige Grunde være nødvendigt at belaste Kontoen med 13 maanedlige Udbetalinger, hvorfor denne foreslaas forhøjet med 209 Kr., svarende til $\frac{1}{12}$ af Bevillingen.

Til 7. Danmarks Bidrag til den internationale Vejassociation har for Aaret 1934 udgjort 711 Kr., svarende til 500 Guldfrancs, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 211 Kr.

Til 8. Som det vil fremgaa af Tillægsbevillingsloven for 1933—34, jfr. Rigsdagstidende 1933—34, Tillæg B., Sp. 1529—32, opføres de til særlige Formaal bestemte Beløb af Motorafgifterne af regnskabsmæssige Grunde ikke længere under § 16, men derimod under § 26. I Overensstemmelse dermed foreslaas, at nærværende Konto udgaaer i sin Helhed.

Til 9. Af de tidligere Bevillinger til Vejanlæg paa Færøerne er et Beløb af 10 200 Kr. ikke kommet til Udbetaling. Beløbet paaregnes forbrugt i 1934—35, hvorfor det herved søges genbevilget. Da det dernæst har vist sig nødvendigt at forlænge en Bro i Vejanlægget Kvalvig-Saxen, idet den oprindelig byggede Bro giver for smal Gennemstrømning for det paagældende Vandløb, saaledes at Vejen angribes af Vandet, naar Vandføringen er stor, vil Statsens Tilskud til dette Vejanlæg blive forøget med 2070 Kr. udover, hvad der var paaregnet. Endvidere har det udover, hvad der var forudsat ved Afslutningen af Kontrakten om Udførelse af Vejanlægget Sandevaag—Futaklett, vist sig nødvendigt at bortsprænge et Skær ved Landingsstedet i Futaklett, hvorfor Stats-tilskuddet til Vejanlægget vil blive 300 Kr. større end beregnet. Bevillingen søges derefter forhøjet med i alt 12 570 Kr.

Til 10. Af den fleraarige Bevilling til Indmarksveje paa Færøerne er der i tidligere Finansaar sparet 7 432 Kr., som nu ventes at komme til Anvendelse, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget.

Til 13. Da der af samtlige Privatbaneanlæg nu er aflagt foreløbigt Anlægsregnskab, er Bidraget til Regeringens Tilsyn med Anlæggene bortfaldet.