

Til P. (Lufthavnen ved Kastrup).

Til 1. Der maa efter Erfaringerne i den forløbne Del af Finansaaret ventes at ville indgaa ca. 4 000 Kr. mere i Hangarleje og ca. 7 000 Kr. mere i Afgift af Hotellet og Restaurationen.

Til 2. Da Benyttelsen af Havnen stadig vokser, og større Luftfartøjstyper anvendes, kan det paaregnes, at der vil indgaa ca. 18 000 Kr. mere i Landingsafgifter.

Til 3. Bevillingen „Andre Udgifter“ omfatter en Række Poster af meget forskellig Art. Det kan vanskeligt undgaas, at der i Aarets Løb forekommer Tilfælde, hvor man bliver nødt til at sætte sig i Udgifter, som ikke var forudset, f. Eks. Tagreparationer, anden Bygningsvedligeholdelse og Anskaffelse af ny Vandpumpe. Man venter, at der under flere af Andre Udgifters Underkonti i alt vil blive Anvendelse for yderligere ca. 5 000 Kr., hvilket Beløb man derfor herved søger bevilget, idet Opmærksomheden samtidig henledes paa Havnens forøgede Indtægter.

Til 4. Hertil er bevilget 37 000 Kr. I Finansaaret 1933—34 medgik imidlertid 42 542 Kr., og efter Opgivelser fra Telegrafvæsenet, til hvilket hele Beløbet for Sikringstjenesten betales, vil der i 1934—35 skønsmæssigt medgaa ca. 53 000 Kr. Forhøjelsen skyldes Forbedringen af Pejlf forholdene og i det hele den meget stærkt voksende Trafik paa Havnen, der stiller større Krav til Tjenesten, men ogsaa giver større Indtægter.

Til 5. Paa Grund af Skatteprocentens Stigning og Paalægning af Dækningsafgift søges Skattebeløbet, 8 000 Kr., forhøjet med 3 120 Kr.

Til 6—8. I Henhold til den paa Grundlag af Statsregnskabet for 1933—34 foretagne Opgørelse vil Rentebeløbet være at nedsætte med 687 Kr. og Afskrivningsbeløbet med 673 Kr.

Til 9. Efter Opgivelse fra Statens Luftfartstilsyn maa der paaregnes en Besparelse paa 200 Kr.

Til 10. Efter Opgivelse fra Statens Luftfartstilsyn maa der paaregnes en Besparelse paa 700 Kr.