

Til 56. Jfr. det foran under Punkt 51 anførte.

Til 58. Til Fremmedkonto regnes overført et Beløb af ca. 100 000 Kr., svarende til Lønningen til Tjenestemænd under Overingeniøren, der har været beskæftiget ved Arbejde for fremmede, jfr. for tidligere Finansaar Rigsdagstidende for 1933—34, Tillæg B. Sp. 1419—20, Til Punkt 38.

Man søger Hjæmmel til fra den 1. April 1933 at regne indtil Storstrømsbroanlæggets Færdiggørelse (antagelig ved Udgangen af 1937) at yde Ingeniør G. C. V. Lund et ikke-pensionsgivende personligt Tillæg paa 600 Kr. aarlig. Den paagældende er udelukkende beskæftiget med Projektering og Tilsyn med Udførelsen af sanitære Anlæg og Opvarmningsanlæg, hvilket sidste Arbejde tidligere var henført til den nu ophævede Stilling som Belysnings- og Opvarmningsingeniør, jfr. Anmærkningen til Forslaget til Normeringslov for 1933—34, Punkt 16. Den herskende store Anlægsvirksomhed har medført, at der i det sidste Par Aar har været og endnu nogle Aar frem i Tiden vil være forholdsvis mange og store Varme-anlæg under Udførelse, og der stilles herved saa store Krav til den paagældende, at man meget maa ønske at kunne yde ham et passende Vederlag ud over Lønnen i 6. Lønningsklasse, saa længe disse Forhold gør sig gældende. Det bemærkes, at det Baneingeniør Hertzum, jfr. Rigsdagstidende for 1926—27, Tillæg B. Sp. 429—32, tillagte Bestillingstillæg paa 810 Kr. (oprindeligt 900 Kr.) er inddraget fra den 1. Januar 1935 at regne.

Til 60. Jfr. det foran under Punkt 52 anførte. Rentebeløbet var paa Finansloven opført med 400 000 Kr.

Til 61. Beløbet fremkommer saaledes:

Anlæg af et 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg	40 000 Kr.
Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.	500 000 —
Udvidelse af Vejle Station	÷ 90 000 —
Anlæg af et 2. Spor Holte—Hillerød	÷ 500 000 —
Udvidelse og Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	÷ 300 000 —
Anlæg af 2. Spor Langaa—Randers	100 000 —
Tilvejebringelse af en Opstillingsbanegaard nord for Østerport Station	500 000 —
Oddesundbroen	÷ 250 000 —
Anlæg af 2. Spor Aarhus—Laurbjerg	÷ 1 500 000 —
	<u>÷ 1 500 000 Kr.</u>

Merforbrugene vedrørende 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg og 2. Spor Langaa—Randers skyldes, at Arbejder, der var paaregnet udført i 1933—34, først kom til Udførelse i 1934—35. Merforbrugene vedrørende Lillebæltsbroen og Opstillingsbanegaarden skyldes hurtigere Fremme af de paagældende Arbejder. Mindreforbrugene hidrører fra, at paagældende Arbejder ikke har kunnet fremmes i det forudsatte Omfang, for Værkstedsombygningens Vedkommende Ændringer i Arbejdsplanen som Følge af den udvidede Brug af Motor- og Lyntog.

Til 62. Ved Lov om Tillægsbevilling for 1933—34 er bevilget 1 000 Kr. som 1ste Bidrag til Anskaffelse af en Dieselmotorfærge til Helsingør—Helsingborg Overfarten, jfr. Rigsdagstidende 1933—34, Till. B. Sp. 1423—26. Af Færgens samlede Anskaffelssum, der bliver ca. 550 000 Kr., ventes ca. 440 000 Kr. at komme til Udbetaling i 1934—35.