

7. Lønningsklasse er imidlertid ikke ændret, idet det har været nødvendigt at oprette et nyt Indleveringspostkontor i Lyngbyvejskvarteret i København, og det yderligere vil være paakrævet at oprette 2 nye Indleveringspostkontorer i København som Følge af den stærke Vækst i Bebyggelsen, særlig i Yderkvartererne.

Til 76.

Den stærke Stigning i Trafikken ved Fanø-Esbjerg Færgeri efter Anskaffelsen af moderne Færger har medført, at det faste Maskinpersonale ikke længere kan bestride Tjenesten, saaledes at man har maattet søge Assistance- og Afløsningstjeneste i Sommertiden udført ved Ekstrapersonale. Naar der sejles efter Vinterplanen, er Trafikken ikke saa intensiv, men til Gengæld anvendes Maskinpersonalet til at foretage almindelige Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder; der vil saaledes være fuld Anvendelse for 1 Mand mere hele Aaret, og da den paagældende skal have Maskinisteksamen, søges en Stilling som Maskinist i 11. Lønningsklasse. Udgiften herved modsvares af Besparelse paa Medhjælpskontoen.

Til 77 og 78.

Pasningen af de nye Forstærkerstationer er et meget vigtigt Led i hele den moderne Telefonteknik, og de Tjenestemænd, der skal udføre det daglige Arbejde hermed, maa være i Besiddelse af en særlig god og speciel Uddannelse, hvorfor det er rigtigst, at denne Tjeneste saa vidt muligt udføres af Mekanikere i 12. Lønningsklasse. Til Pasning af Forstærkerstationen i Nykøbing F. søges derfor oprettet 1 Stilling som Mekaniker.

Ovennævnte Mekanikerstilling medfører ingen Forøgelse af Antallet af Stillinger i 12. Lønningsklasse, idet 1 Stilling som Varmemester nu kan bortfalde. Stillingen er oprettet af Hensyn til Pasning af og Tilsyn med Centralvarmeanlægget paa Post- og Telegrafvæsenets Bygning paa Købmagergade. Efterhaanden blev der imidlertid overdraget den paagældende Tjenestemand yderligere Arbejder med Tilsyn, Pasning og Vedligeholdelse af Hovedtelegrafstationens hele elektriske Kraftanlæg og den nævnte Bygninges øvrige Stærkstrøms- og ikke-elektriske tekniske Anlæg, og han blev derfor ansat som Telegrafmester af 2. Grad i en ledigbleven Stilling. Han har som anført stadig Ledelsen af Centralvarmeanlægget, og 1 Stilling som Varmemester kan derfor afskrives.

Til 79—81.

2 Stillinger som Telegrafbudformand i 13. Lønningsklasse er ledige og kan undværes. De foreslaas overført til Pakmesterformandsstillinger i samme Lønningsklasse, idet der vil være god Brug for yderligere 2 Pakmesterformænd paa København—Nykøbing F. Ruten.

Med Hensyn til Pakmesterformænd og Overpakmestre i Bureautjenesten bemærkes i øvrigt, at den hurtigere Toggang, der bliver en Følge af Lillebæltsbroens Aabning, vil forkorte Tiden til Postens Behandling undervejs, og man maa for at kunne faa Arbejdet udført i den kortere Køretid, der vil forplante sig udover andre Banestrækninger, regne med en Forøgelse af Personalet ved Jernbanepostkontorerne.

Arbejdet paa Skamlebæk Radiostation er i de sidste Aar steget stærkt, efter at saa vigtige Tjenester som Amerikaforbindelsen, Radiobrevordningen og Flyvernes Sikkerhedstjeneste er indført. Dette nødvendiggør, at Personalets tekniske Viden om og rutinerede Behandling af Senderne i høj Grad udnyttes. Der maa derfor i hvert Fald mellem Kl. 8 og 23 daglig være en Tjenestemand til Stede, som kan lede Tjenesten og tage aktiv Del deri. Til dette Formaal foreslaas ansat en Overmontør i 13. Lønningsklasse.

Til 82—84.

Som Følge af Forøgelse af Søkabelstrækningerne er Dykkerarbejdet ved Post- og Telegrafvæsenets Kablingenørtjeneste i Tiltagen, hvorfor den Tjenestemand, som fortrinsvis anvendes til dette Arbejde, bør oprykkes fra 15. til 14. Lønningsklasse. Han vil derved blive placeret paa samme Maade som de Tjenestemænd, der ved Statsbanerne anvendes til Dykkerarbejde. 1 Stilling som Montør af 2. Grad ønskes derfor oprykket til 1 Stilling som Montør af 1. Grad.

Ved Næssund Færgeri er besparet 1 Stilling som Maskinpasser af 2. Grad i 14. Lønningsklasse.

c. Toldvæsenet.

Til 85.

De senere Aars stærke Udspecificering af Toldtariffen med stedse flere Varers Henførsel til særlige Positioner har ifølge Sagens Natur i forøget Grad maattet fremkalde Tvivlstilfælde ved Tarifieringen og dermed Fare for en uensartet Behandling af Importørerne ved de forskellige Toldsteder. Da det selvfølgelig saavel for Statskassen som