

Ved Henlæggelse af Vejle Nord Station under Vejle H. Station er inddraget en Stilling som Stationsforstander i 6. Lønningsklasse.

De øvrige Beparelser i personalemæssig Henseende ved den omhandlede Nedlæggelse og Omordning sker ved Afskrivning af Personale i Bundstillingerne.

Til 53.

En Stilling som Fuldmægtig i Generaldirektoratet (Personalkontoret) er inddraget.

Til 56 og 64.

Som Følge af Udvidelsen af Motorogskørselen og den elektriske Drift (Holtebanen) udkræves følgende nye Stillinger inden for Remisetjenesten:

- 1 Værkmester til Værksted og Remise for elektrisk Materiel,
- 2 Værkmestre til Værksted og Remise for Lyntog og Dieselmotorvogne og
- 2 Depotformænd til sidstnævnte Remise.

Da man i Fjor placerede 3 nye Værkmesterstillinger i 2. Grad, foreslaar man, at Tilgangen i Aar bliver af 1. Grad for at undgaa Forskydning af det tidligere Forhold mellem de to Stillingsgrupper. I øvrigt forbeholder man sig Placering af de enkelte Stillinger.

Til 60, 62 og 63.

Den udvidede Kørsel med Motortog og elektriske Tog medfører, at Bevillingen til Motorførere af 1. Grad maa søges forhøjet med 20 og af Motorførere af 2. Grad med 14. Samtidig formindskes Behovet af Lokomotivførere stærkt som Følge af Inddragelsen af Damptog og Bortfaldet af Fægerangering i Strib og Fredericia, ved Indsættelse af Traktorer i Stedet for Rangermaskiner og ved den Mulighed for bedre Maskin- og Personaleudnyttelse, som Lillebæltsbroen giver.

Man anslaaer skønsmæssig Behovet af Lokomotivførere i 1935—36 til 950 mod 1000 paa Normeringsloven for indeværende Finansaar.

Af Motorførere af 2. Grad tænkes nogle anvendt til Tjeneste i de kommende Lyntog. Det er Tanken, at Lyntogene, ligesom de nuværende største Motorlokomotiver, skal føres af en særlig uddannet Lokomotivfører, og at denne til sin Assistance skal have en Motorfører af 2. Grad, der maa være fuldt uddannet med Hensyn til Maskinernes Pasning og tillige i paakommende Tilfælde maa kunne overtage Førelsen af Toget. Denne Stilling vil da være en

naturlig Gennemgangsstilling til Pladserne som Fører af de større Motorvogne, hvilke Stillinger er Motorførere af 1. Grad. Endvidere skal Motorføreren af 2. Grad være Togføreren behjælpelig med Pladsanvisning Rejsegods og eventuelt Billettering.

Til 61, 66, 67 og 70.

Antallet af Togformænd foreslaas forhøjet med 19 i Anledning af Udvidelsen af den elektriske Drift. Samtidig spares 7 Togfører- og 5 Pakmesterstillinger samt 7 Overportører af 2. Grad (Kedelpassere); de paagældende Stillinger afskrives med Undtagelse af 6 Togførerstillinger, som nødvendiggøres af den stedfundne Udvidelse af Kørselen.

Til 71.

I Anledning af Ibrugtagning af nye Sikringsanlæg m. v. søges Bevilling til 6 Stillinger som Telegrafmontør, nemlig 1 i Klampenborg, 1 i Vejle H, 2 i Fredericia og 2 til Køreledningsanlægget ved Københavns Nærbaner.

b. Post- og Telegrafvesenet.

Til 72 og 73.

Ved Afskrivningen af 1 Stilling som Overpostinspektør og Stillingen som Overtelegrafbestyrer henvises til Bemærkningerne til Forslag til Normeringslov for 1934—35, Løbe-Nr. 77 og 78.

Til 74.

Ved Normeringslov for 1934—35 er det bestemt, at et Overpostinspektorat nedlægges ved Ledighed. Som Følge heraf bliver 4. Overpostinspektorat i Aalborg nedlagt fra 1. Marts 1935 og hele dets Distrikt sammenlagt med 3. Distrikt, der afgiver en mindre Del af sit sydlige Omraade til 2. Distrikt. For at der kan føres effektivt Tilsyn med den nordlige Del af det udvidede 3. Distrikt, hvis Kontor ligger i Aarhus, er det ønskeligt, at der ansættes en Postinspektør med Bopæl i Aalborg. Den paagældende skal ikke have selvstændigt Kontor, men hans Virksomhed bliver i det hele en Del af 3. Overpostinspektorats Virksomhed.

Til 75.

Ved Ledighed i de paagældende Postmesterstillinger er Postkontorerne i Humble, Rønnede og Sønderho, som var blandt de mindste Postkontorer i 7. Lønningsklasse, nedlagt. Antallet af Postmesterstillinger i