

Ultimo 1931 var Antallet af Kontorister 19 og Antallet paa Prøve til Kontorist 11. Ultimo 1934 vil Antallet af Kontorister være 25 og paa Prøve 18, af hvilke 6 under Hensyn til Alder og Prøvetid vil kunne udnævnes til Kontorister i 1935. Man maa herefter finde det paakrævet, at Antallet af Kontorassistenter forøges i Forhold hertil med 2.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

De nedenfor omtalte Forslag er Udtryk for, hvad man paa Grundlag af det i November 1934 foreliggende mener at burde søge bevilget henholdsvis at kunne afskrive i det kommende Driftsaar. Da imidlertid Køre- og Sejlplaner for Sommeren 1935 med dybtgaaende Ændringer i Forhold til de nuværende Planer endnu ikke har kunnet fuldt udarbejdes, maa man — navnlig for saa vidt angaar Tog-, Lokomotiv- og Søfartspersonalet — forbeholde sig senere at stille fornødne Ændringsforslag, naar Behovet kan gøres mere nøjagtigt op.

Til 47, 48 og 54.

Tilsynsarbejdet i 1. Distrikts Maskintjeneste er med den udvidede Motordrift og Indførelsen af elektrisk Drift vokset stærkt og vil, naar Lyntog og nye Dieselmotorvogne indsættes, og Holtebanen er elektrificeret, blive saa omfattende og specialiseret, at det ikke længere vil kunne overkommes af 2 Maskiningeniører. Der foreslaas derfor normeret endnu en Maskiningeniør, der bør være i 1. Grad. Endvidere vil det som Følge af de anførte Driftsudvidelser og den stærke Udvikling i Sikringsanlæggene samt af Hensyn til den Vagtjeneste, der har maattet etableres med Henblik paa Fejlretning i de elektriske Anlæg, være nødvendigt at tildele Distriktet yderligere 2 Ingeniører, deraf 1 til Maskintjenesten og 1 til Signaltjenesten.

Saa vel ved Forberedelsen som ved Indførelsen af den elektriske Drift paa de københavnske Nærtrafikstrækninger samt ved Anskaffelsen af det elektriske Vognmateriel har man fortrinsvis benyttet en Maskiningeniør af 2. Grad i Generaldirektoratet, der er Elektroingeniør. Tilrettelæggelsen af og Tilsynet med de af Elektrificeringen følgende Arbejder, Udarbejdelsen af Instruktør m. v. for denne specielle Tjeneste maa stadig paalægges nævnte Maskiningeniør, hvis Stilling derfor ganske har skiftet Karakter. Man foreslaar som Følge heraf, at Stillingen oprykkes til 1. Grad.

Forelagte Lovforslag m. m.

Man har i nogle Aar i Generaldirektoratet benyttet en Ekstra-Ingeniør med elektroteknisk Uddannelse, og denne Assistance vil stadig være nødvendig, navnlig til Arbejder vedrørende Udformningen af den elektriske Transmission i diesel-elektriske Køretøjer og til Aflastning af den motorkyndige Maskiningeniør i Maskinkontoret, fordi dennes Arbejde er stærkt forøget paa Grund af Anskaffelserne af Motormateriel. Stillingen foreslaas herefter normeret som Ingeniørstilling.

Den samlede Tilgang bliver 2 Maskiningeniører af 1. Grad og 3 Ingeniører, medens der afskrives 1 Maskiningeniør af 2. Grad.

Til 49, 51, 55, 58, 59, 65, 68 og 69.

Som Følge af Lillebæltsoverfartens Nedlæggelse i Løbet af 1935 bortfalder følgende Stillinger i Søfartspersonalet:

- 1 Skibsfører af 1. Grad,
- 10 Skibsførere af 2. Grad,
- 10 Skibsmaskinmestre af 3. Grad,
- 5 Styrmande af 2. Grad,
- 6 Undermaskinmestre af 2. Grad,
- 2 Broformænd,
- 13 Overmatroser og
- 11 Overskibsfyrbødere.

I det Omfang, hvori Besparselsen ikke straks kan blive effektiv ved Afgang, vil det overtallige Personale blive anvendt bedst muligt ved andre Overfarter til Udløsning til Ekstrapersonale. Naar man ikke afskriver Styrmande og Undermaskinmestre af 1. Grad, skyldes dette, at der ved Lønningsloven af 1931 blev bevilget et Antal Stillinger i disse Klasser for at skabe bedre Avancementsforhold; men det er Forudsætningen, at der senere, naar Avancementet bedres, foretages Nedrykning af nogle Stillinger fra 1. til 2. Grad. I øvrigt er Afskrivningen af Styrmands- og Undermaskinmesterstillinger samt de lavere Stillinger ikke Udtryk for den virkelige Besparselse, idet man i en Aarrække har undladt at nyansætte Tjenestemænd ved Søfartsvæsenet og afskrevet Stillingerne efterhaanden, idet man har anvendt Ekstrapersonale, som nu maa fratæde ved Broens Aabning.

Til 50, 52 og 57.

Som Følge af Nedlæggelse af Strib Station og Omordningen af Banegaardsforholdene i Haderslev afskrives hvert Sted Stationsforstander af 5. Lønningsklasse og i Haderslev endvidere en Godsekspeditor i 7. Lønningsklasse.