

Underbilag 3 til Bilag 2.*Arbejdsløshedsraadet, København.*

Efter at der ved Lov Nr. 136 af 1. Juni 1929 gennem visse Begunstigelser for Mergelselskaber var skabt Mulighed for i større Omfang end hidtil at faa tilført Mergel til Jyllands kalktrængende Jorder, er der i alle Egne af Jylland dannet nye Mergelselskaber, og Transporten af Mergel paa Trafikbanen er taget til i et saadant Omfang, at det paa den aarlige Finanslov opførte Beløb paa 400 000 Kr. til Fragttilskud har vist sig at være utilstrækkeligt, hvilket har bevirket, at de enkelte Selskaber, til Skade for Beskæftigelses-spørgsmaalet, har set sig nødsaget til at foretage betydelige Indskrænkninger i de projekterede Arbejder.

Ogsaa for det kommende Finansaar er der sket en betydelig Stigning i Mergelbefordringen, idet der til Hedeselskabet fra 21 arbejdende Selskaber er indsendt Andragende om Fragttilskud til Befordring af ikke mindre end ca. 60 000 Vognladninger Mergel, men da det Beløb, der staaar til Raadighed for Hedeselskabet til dette Formaal, stadig ikke overstiger 400 000 Kr., har Landbrugsministeriet, efter først at have skærpet Betingelserne for Opnaaelse af Fragttilskud, hvilket særlig rammer Transporter over kortere Afstande, set sig nødsaget til at nedskære de indsendte Andragender med ca. 50 pCt., hvilket vil sige, at kun ca. Halvdelen af de bestilte Vogne vil kunne leveres, ligesom det vil bevirke, at adskillige Selskaber, grundet paa de store Startomkostninger, overhovedet ikke vil komme i Gang.

Stillet overfor den Mulighed helt eller delvis at skulle standse et Arbejde, der giver god Beskæftigelse til saa mange arbejdsledige Hænder, har man indenfor de enkelte Selskaber ladet foretage en Undersøgelse af, hvilken Betydning Mergelarbejdet har for Spørgsmaalet om Arbejdsløshedens Bekæmpelse, og man er, som det fremgaar af omstaaende Skema, ved en nøgtern Vurdering og Beregning af de enkelte Selskabers Forhold kommet til det Resultat, at Mergelarbejdet, saaledes som det er tilrettelagt for det kommende Aar, vil give Beskæftigelse i ikke mindre end 1 159 932 Arbejdstimer, eller ca. 145 000 Arbejdsdage à 8 Timer.

Man skal i denne Forbindelse ikke undlade at pege paa, at Mergelarbejdet er en nødvendig Faktor i det store og omfattende Grundforbedringsarbejde, der foretages for at ophjælpe og fremme Ydeevnen af den danske Jord, og at det saaledes ogsaa er Drivkraften til forøget Produktion og Omsætning og dermed forøget Beskæftigelse paa adskillige andre Omraader, hvilket atter vil sige, at Betydningen af Mergelarbejdet langt overstiger de direkte Arbejdsydelse.

Under Henviisning til foranstaaende og til den Omstændighed, at det samlede Antal Arbejdsdage vil blive formindsket fra ca. 145 000 til ca. 72 500 og sandsynligvis til et betydeligt lavere Tal, hvis enkelte Selskaber helt standser, saafremt der ikke paa anden Maade kan fremskaffes større Midler til Fragttilskud, tillader man sig herved at andrage Arbejdsløshedsraadet om at ville tage Initiativ til Fremskaffelse af det Beløb paa yderligere 500 000 Kr. til Fragttilskud, som er nødvendigt, for at Mergelarbejdet kan blive opretholdt i sit fulde Omfang.

*København, den 18. Januar 1935.*

Ærbødigst

Paa Mergelselskabernes Vegne

Vilh. Egngaard.

Rs. Palmelund.

H. Frydendahl.

Kr. Housted.

Ole Østergaard.

Th. Jensen.