

ad 1. Der har som Grundlag for nærværende Lovforslags Fremsættelse været foretaget en Række Undersøgelser af, hvilke Arbejder der maa antages at kunne komme i Betragtning ved de i Lovforslaget nævnte Foranstaltninger. Som det fremgaar af § 1, har man ment, at følgende Arbejder kan komme i Betragtning:

a) *Statsarbejder.* Det maa her i første Række blive Arbejder under Landbrugsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder, der kan komme i Betragtning, og efter en foreløbig Undersøgelse menes det, at der vil kunne blive Tale om følgende Arbejder:

1) I Statsskovene og Klitplantagerne vil der kunne anlægges eller udvides ca. 30 Veje til en samlet Længde af ca. 100 km. Regner man med en Udgift af 60 000 Kr. pr. km, vil dette medføre en Bekostning af ialt ca. 6 Mill. Kr.

Det bemærkes i denne Forbindelse, at Regeringen fra Arbejdsløshedsraadet har modtaget den som Bilag 2 aftrykte Indstilling om Støtte til det danske Hedselskab og Hedebruget, jfr. de med Indstillingen fulgte og som Underbilag aftrykte Redegørelser fra de nævnte Virksomheder, samt at Landbrugsministeriet ved Skrivelser til Finansministeriet har søgt dettes Tilslutning til følgende Bevillinger: 20 000 Kr. til Smaaplantninger og Hegn, 200 000 Kr. til Købstads-, Sogne- og Amtskommunale Plantager, 20 000 Kr. til Plantningsarbejder i Sønderjylland, ca. 300 000 Kr. til Mergeltransport og 135 000 Kr. til Hedebruget.

2) Under Vandbygningsvæsenet vil kunne udføres en Række Kystsikringsanlæg, ligesom der vil kunne udføres forskellige Havnearbejder og Istandsættelsesarbejder.

Disse Arbejder anslaaes til en samlet Udgift af ca. 2,1 Mill. Kr.

b) *Kommunale Arbejder.* Som det fremgaar af § 1, har man anset det for naturligt yderligere som egnede Foranstaltninger at medtage visse Arbejdsomraader, hvor Staten staar som Varetager af almene Interesser, men hvor Udførelsen af Arbejdet ligger i Kommunernes Haand. Inden for dette Omraade vil der i første Linie blive Tale om Vejarbejder, til hvilke det ikke er muligt efter den gældende Vejlovgivning at yde Tilskud af Vejfondene, og efter de Undersøgelser, der er foretaget om Trangen til Vejarbejder af denne Art, maa det antages, at der vil kunne udføres Arbejder til et samlet Beløb af ca. 50 Mill. Kr.

Efter Motorafgiftslovene kan Tilskud fra Vejmillionerne medregnes til en Kommunes Vejudgifter. Efter de særlige Bevillinger til Tilskud til Vejarbejder paa henholdsvis 12 og 16 Mill. Kr. har Kommunerne ikke kunnet medregne nogen Del af de modtagne Tilskud til Vejudgifter, men har alene som saadanne kunnet opføre de Beløb, som Kommunen har afholdt udover Tilskudsbeløbet. Da Tilskuddet efter nærværende Lov har en ekstraordinær Karakter, har man ikke anset det for rigtigt at tillade, at nogen Del af Udgiften til paagældende Arbejdes Udførelse — altsaa heller ikke den Andel, Kommunen eventuelt selv bærer — medregnes til Kommunens Vejudgifter, jfr. iøvrigt Bemærkningerne til § 7.

ad 2. Man er enig i det af Arbejdsløshedsraadet anførte Udgangspunkt for Afgrænsningen af Kredsen af de arbejdsløse, der bør deltage i de offentlige Arbejder, hvorefter disse Arbejder skal forbeholdes Personer, der har været arbejdsløse i et saadant Omfang, at de har ringe Udsigt til atter at komme i Beskæftigelse. Man har derfor i Forslagets § 3, Stk. 1, fastsat, at Adgangen til at deltage i Arbejdet, for saa vidt angaar arbejdsløshedsforsikrede, i Reglen skal være betinget af, at paagældende ikke har haft Arbejde i mindst 10 Maaneder i Løbet af de sidste 2 Aar, og at lignende Retningslinier skal være gældende for saa vidt angaar ikke-forsikrede arbejdsløse. En klar Afgrænsning kan ikke paa Forhaand gives, idet der her er flere Hensyn, der spiller ind, saaledes i første Linie Omfanget af de Arbejder, der kan sættes i Gang, og den større eller mindre Arbejdsløshed paa det Omraade, hvorfra Arbejdskraften maa hentes til det enkelte Arbejde. Det bemærkes herved, at Tanken er den, at Anvisningen skal organiseres med de sociale Udvalg som de lokale Centrer i Samarbejde med den offentlige Arbejdsanvisning. Fremgangsmaaden vil da formentlig blive den, at man, inden endelig Bestemmelse træffes om Foranstaltningernes Iværksættelse, indhenter Oplysninger fra Kommunerne og den offentlige Arbejdsanvisning om Antallet af arbejdsløse af den Karakter, som man tænker inddraget under Ordningen, og at man derefter tilstræber at sætte Arbejder i Gang netop i Forhold til Arbejdsløshedens Størrelse i de forskellige Egne af Landet.

Naar Arbejdsløshedsraadet derhos har taget det Standpunkt, at det skal være en Betingelse for at deltage i Arbejdet, at vedkommende oppebærer Kommunehjælp, maa Ministeriet mene, at Hovedkriteriet for den