

C.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m.

(Fremsat i Folketinget den 26. Februar 1935 af Justitsminister *Zahle*).

Lov Nr. 73 af 19. Marts 1930 § 3, Stk. 4, affattes saaledes: „Intet Motor-køretøj maa have større Egenvægt end 1450 kg og større Vægt med fuld Last end 3000 kg. Amtmanden kan dog efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser meddele Tilladelse til Indregistrering af Lastvogne med Egenvægt indtil 1850 kg. Justitsministeren kan derhos efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder meddele Tilladelse til Egenvægt indtil 2000 kg for Motorkøretøjer, der udelukkende benyttes i fast Rute.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 3, Stk. 4, i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m. er det bestemt, at et Motorkøretøj ikke maa have større Egenvægt end 1450 kg og større Vægt med fuld Last end 3000 kg.

Siden Lovens Ikrafttræden har imidlertid Udviklingen i Automobilindustrien medført, at der ikke fremstilles Lastautomobiler med ringere Egenvægt end ca. 1800 kg, saaledes at Loven nu faktisk forhindrer Indførsel af Lastvogne til Færøerne.

Færøernes Lagting har derfor i de ordentlige Samlinger i 1933 og 1934 behandlet Spørgsmaalet om en Ændring af Reglerne angaaende Vægtgrænsen og har i Samlingen i 1934 vedtaget et Lovforslag,

ifølge hvilket Amtmanden over Færøerne efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser skal kunne meddele Dispensation fra den i Loven fastsatte Vægtgrænse.

Amtmanden over Færøerne har under Hensyn til Ulemperne ved Færdsel med tunge Køretøjer paa de letbyggede færøske Veje ikke ment at kunne anbefale nogen Ændring af de gældende Regler, før Vejene er forstærkede.

Vandbygningsdirektøren, der har afgivet en Udtalelse over Sagen, har næret Betænkelighed ved at gaa med til en Forhøjelse af Vægtgrænsen, medmindre det samtidig paabydes, at tunge Vogne skal være forsynet med dobbeltringede Baghjul.