

12. (1) Mener De, at Konventionen bør opstille en eller flere Begrænsninger af Arbejdstiden, for saa vidt angaar Personale, der betjener Passagererne? Hvilken Begrænsning foreslaar De i bekræftende Fald, for saa vidt angaar Tjenesten

- a) i Havn,
- b) i Søen,
- c) Afrejsedage,
- d) Ankomstdage.

Bør der i benægtende Fald fastsættes en Minimums Hviletid? Hvilket Minimum?

- (2) Bør der fastsættes en ugentlig Hvileperiode eller Erstatning for en saadan, hvis den ikke indrømmes?

Hvilke Regler foreslaar De?

- (3) Bør der fastsættes Begrænsning af og Erstatning for Overarbejdstid? Efter hvilke Regler?

13. (1) Mener De, at Konventionen bør fastsætte en eller flere Begrænsninger af Arbejdstiden, for saa vidt angaar Personale, der betjener Besætningen? Hvilken Begrænsning foreslaar De for Tjenesten

- a) i Havn,
- b) i Søen,
- c) Afrejsedage,
- d) Ankomstdage.

- (2) Bør der fastsættes en ugentlig Hvileperiode eller Erstatning for en saadan, saafremt den ikke tilstaas?

Hvilke Regler foreslaar De?

- (3) Bør der fastsættes Erstatning for og Begrænsning af Overarbejdstid? Efter hvilke Regler?

sagerer arbejder og til, at disse to Kategorier af Betjeningspersonale som Regel vil være forhyret paa forskellige Betingelser, bør der ved Fastsættelse af Regler om Arbejdstiden tages fornødent Hensyn til denne Forskellighed.

*ad 12.*

- (1) Idet man iøvrigt henviser til det under Punkt 7 (e) udtalte, skal man — for det Tilfælde, at Personalet, der betjener Passagererne, overhovedet ønskes omfattet af Konventionen — udtale, at den normale Arbejdstid under Ophold i Havn, naar der ikke haves Passagerer om Bord, bør begrænses til 8 Timer daglig. Spørgsmaalet om Arbejdstiden paa Afsejlings- og Ankomstdage samt i Søen bør under Hensyn til, at Forsøget paa en almindelig international Regulering paa dette Omraade formentlig vil støde paa store Vanskeligheder som Følge af de højest uensartede Forhold, hvorunder Betjeningspersonalets Arbejde om Bord nødvendigvis maa foregaa — henskydes til national Lovgivning. Som foreløbig Foranstaltning vil det formentlig anbefale sig at søge visse Retningslinier fastlagt i en eventuel Rekommodation.

- (2) Samme Besvarelse som under Punkt 9 (3).

- (3) Medens det vel maa kunne anbefales at søge gennemført en Begrænsning af Overtiden under Ophold i Havn — saaledes at det overlades den nationale Lovgivning at fastsætte denne Begrænsning — bør Spørgsmaalet om Overtid i Søen samt paa Afsejlings- og Ankomstdage formentlig naturligt henskydes til national Lovgivning.

*ad 13.*

- (1) Ja.

a) Under Ophold i Havn bør den normale Arbejdstid begrænses til 8 Timer daglig.

b) I Søen bør den effektive Arbejdstid begrænses til f. Eks. 10 Timer daglig.

c) og d) Paa Afsejlings- og Ankomstdage samme Regel som under (b), dog med Adgang til at fastsætte Undtagelsesbestemmelser ved national Lovgivning.

- (2) Samme Besvarelse som under Punkt 9 (3).

- (3) Spørgsmaalet om Begrænsning af Overtid bør henskydes til national Lovgivning.