

- (3) Bør Konventionen foreslaa Regler, der sikrer en ugentlig Hvileperiode eller Erstatning for en saadan, dersom den ikke tilstaas? Hvilke Regler?
- (4) Bør Konventionen foreslaa Erstatning for og Begrænsning af Overarbejdstid? Efter hvilke Regler?

Dækspersonalet :

10. (1) Mener De, at Konventionen, for saa vidt angaar Dækspersonalet, bør fastsætte Normalarbejdstiden som følger:
- a) I Havn 8 Timer om Dagen (hvis ikke, hvilken Grænse foreslaar De da?).
- b) I Søen samt paa Ankomst- og Afrejsedage med forskellige Begrænsninger enten efter de forskellige Fartsomraader (lange, middel eller korte Rejser), eller efter Skibets Tonnage?
Hvilke Begrænsninger?
- (2) Bør der fastsættes Regler, der sikrer en ugentlig Hvileperiode eller Erstatning for en saadan, dersom den ikke tilstaas?
- (3) Bør der fastsættes Erstatning for og Begrænsning af Overarbejdstid?

Restaurations- og Betjeningspersonale m. v. :

11. Mener De, at Konventionen bør opstille Regler, dels for Personale, der betjener Passagererne, dels for Personale, der betjener Mandskabet?

tional Lovgivning (evt. Rekommodation).

- (4) Medens det vel maa kunne anbefales at søge gennemført en Begrænsning af Overtiden under Ophold i Havn — saaledes at det overlades den nationale Lovgivning at fastsætte denne Begrænsning — vil Spørgsmaalet om Overtid i Søen samt paa Afsejlings- eller Ankomstdage uophørligt og i den Grad være paavirket af sikkerhedsmæssige Hensyn, at det indtil videre maa anses for betænkeligt i Konventionen at optage Regler om Begrænsning af eller Kompensation for Overtid i Søen eller paa Afsejlings- eller Ankomstdage. Saadanne Regler vilde maaske derimod med Fordel kunne optages i en eventuel Rekommodation.

ad 10.

- (1) a) For Dæksbesætningen bør Normalarbejdstiden i Havn være 8 Timer om Dagen.
- b) Selv om Spørgsmaalet om Arbejdstiden i Søen paavirkes af sikkerhedsmæssige Hensyn og derfor ikke kan løses uden nøje Hensyntagen til de gældende internationale Regler om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, vil det dog formentlig være muligt i Konventionen at optage Bestemmelser, som fastsætter en Begrænsning af Dækspersonalets Arbejdstid i Søen. Paa den anden Side maa det sikkert erkendes, at en saadan Regulering er forbundet med betydelige Vanskeligheder, og at for snævre Grænser vil kunne hindre Konventionens Ratificering. Under disse Omstændigheder foreslaas det foreløbigt i en eventuel Rekommodation at søge optrukket visse Hovedlinier for Regulering af Arbejdstiden i Søen for større Skibe paa lange Rejser.

Under Hensyn til, at Arbejdsforholdene paa Afgang- og Ankomstdage er aldeles uberegnelige, foreslaas Reguleringen af Arbejdstiden paa disse Dage hensukket til national Lovgivning.

- (2) Samme Besvarelse som under Punkt 9(3).
- (3) Samme Besvarelse som under Punkt 9(4).

ad 11.

Under Hensyn til de forskellige Forhold, hvorunder Betjeningspersonalet for Besætning og Betjeningspersonalet for Pas-