

6. Mener De, at visse Arter af Sejlads kunde udelukkes fra Konventionens Anvendelsesomraade og eventuelt med hvilke Forbehold?

*Med Hensyn til Personer beskæftigede om Bord:*

7. Mener De, at visse Kategorier af Personale bør være udelukkede fra Konventionens Anvendelsesomraade, f. Eks. Regulering af Arbejdet for de forskellige Kategorier af Personel.

- a) Førere,
- b) ikke-vagthavende Officerer,
- c) Lodser,
- d) Besætning, der udelukkende lønnes med Andel i Udbyttet eller kun bestaar af Medlemmer af Skipperens eller Rederens Familie, Personer, som har en særlig Beskæftigelse, der ikke staaer i direkte Forbindelse med det egentlige Skibsarbejde, og som ikke ansættes af Rederen eller Føreren. (Angiv nærmere hvilke.)

8. Mener De, at Konventionen med Hensyn til Reguleringen af Arbejdstiden bør sondre mellem:

- a) Maskinpersonale; Dækspersonale; Personale, beskæftiget ved den almindelige Tjeneste om Bord,
- b) a) Ophold i Havn, b) Afsejlingsdage, c) i Søen, d) Ankomstdage.

*Maskinpersonale:*

9. (1) Mener De, at Konventionen, for saa vidt angaar Maskinpersonalet, bør begrænse Normalarbejdstiden til 8 Timer om Dagen i Havn saavel som i Søen og inden for alle de under Konventionens Anvendelsesomraade faldende Fartsomraader?
- (2) Hvilken — eller hvilke — administrative Grænser foreslaar De i benægtende Fald?

*ad 6.*

Ja. Under Hensyn til de særlige Forhold, som gør sig gældende for Skibe, der udelukkende anvendes paa korte Rejser, bør Regler for Arbejdstiden i saadanne Skibe henskydes til national Lovgivning. Indtil der foreligger nærmere Erfaring for, hvorledes Konventionens Regler om Arbejdstidsregulering vil virke, bør der derhos være Adgang til at dispensere fra Reglerne om Arbejdstid for saa vidt angaar Skibe, der anvendes i indenrigs Fart paa lange Rejser eller i udenrigs Fart paa middellange Rejser, i hvert Fald med Hensyn til Ruteskibe.

*ad 7.*

- a) Ja.
- b) Ja. Desuden: 1) Styrmanden; i Skibe, hvor der findes flere end een Styrmand, kun første Styrmand; 2) Maskinmesteren; i Skibe, hvor der findes flere end een Maskinmester, kun første Maskinmester.
- c) Ja.
- d) Ja.
- e) Undtages bør Personer, som er ansat — hvad enten det er af Rederiet eller ej — udelukkende eller hovedsagelig med det Formaal at betjene, pleje eller underholde Passagererne (Skibslæger, Sygepassere og Sygeplejersker, Frisører og Barberer, Handlende, Musikere o. lign.).

Endvidere bør Telegrafisterne undtages som Følge af, at Telegraftjenesten allerede reguleres gennem Bestemmelser i Radiotelegrafkonventionen af 1927 og Konventionen af 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen.

*ad 8.*

- a) Ja.
- b) Ja; det forudsættes, at der ved Ophold i Havn forstaas Ophold af ikke under 24 Timers uafbrudt Varighed.

*ad 9.*

- (1) Normalarbejdstiden bør for Maskinbesætningen være 8 Timer om Dagen saavel i Søen som i Havn.
- (3) Som Hovedregel bør indføres en Bestemmelse om, at der under Ophold i Havn skal gives en ugentlig Hviledag eller som Kompensation herfor Ekstrabetaling svarende til 1 Dags Hyre. Iøvrigt bør Regler om Arbejde paa Søn- og Helligdage henskydes til na-