

3. Mener De, at man for at naa til en saadan Regulering bør fastsætte en Definition af følgende Udtryk:

- a) Normalarbejdstid,
- b) Effektiv Arbejdstid,
- c) Tid, da Arbejderen skal være til Stede,
- d) Overarbejdstid,
- e) Erstatning for Overarbejdstid?

Hvilken Definition foreslaar De i bekræftende Fald?

Omraade.

Med Hensyn til Skibe:

4. Mener De, at samtlige eller visse af nedennævnte Kategorier af Skibe bør være udelukkede fra Konventionens Anvendelsesomraade?

- a) Sejlskibe,
- b) Regeringsskibe, der ikke anvendes i merkantilt Øjemed,
- c) Skibe, der anvendes til presserende Arbejder i Samfundets Tjeneste, (Man bedes nærmere angive de Skibe af denne Kategori, som man tænker sig at undtage),
- d) Skibe under en vis Tonnage, (hvilken?).

Bør der fastsættes andre Undtagelser?

Med Hensyn til Fartsomraader:

5. (1) Anser De det for ønskeligt til Opnaaelse af Konventionens Formaal at søge etableret en internationalt anerkendt Klassificering af de forskellige Arter af Sejlskibe?

(2) Bør der i bekræftende Fald sondres mellem:

a) „Indenlandsk“ og „udenlandsk“ Sejlskibe?

b) og inden for disse to Kategorier mellem „lange“, „middellange“ og „korte“ Rejser?

Efter hvilke Kendetegn bør disse Sondringer i bekræftende Fald foretages?

(3) Hvis denne Inddeling ikke synes mulig, hvilken international Inddelingsmetode anser De da for mest praktisk?

ad 3.

Følgende Definitioner foreslaas:

- a) *Den normale Arbejdstid* er den Tid, hvori Sømanden i Almindelighed kan kræves til Tjeneste uden Forbehold eller Kompensation af nogen Art.
- b) *Den effektive Arbejdstid* er den Tid, hvori Sømanden virkelig er beskæftiget eller hvori han kan kræves at være paa sit Arbejdssted til Disposition for Førenden eller den Officer, hvorunder han hører.
- c) *Tjenestetiden* er den Periode, hvori Sømanden kan kræves i Arbejde og maa holde sig parat hertil, uden nødvendigvis at skulle opholde sig uden for sit Opholdsrum.
- d) *Overtid* er den Tid, hvori Sømanden kræves til Tjeneste uden for den normale Arbejdstid.
- e) *Kompensation for Overtid* skal bestaa i Hvileperioder eller Ekstrabetaling.

ad 4.

- a) Nej.
- b) Ja.
- c) Ja. Skibe, der anvendes til presserende Arbejde af samfundsmæssig Betydning saasom Isbrydere, Redningsskibe, Kabelskibe, Lodsskibe.
- d) Skibe under 100 Reg. Tons Brutto.

Løvrigt bør undtages Skibe, der anvendes til særlige Formaal saasom Bjergnings-skibe, Skoleskibe (hvorved forstaaes Skibe, der udelukkende anvendes til Uddannelsesformaal), Fangstskibe, Uddybningsmaskiner og lignende svømmende Materiel, der kun i uegentlig Forstand kan betegnes som Skibe.

ad 5.

(1) Fartsomraaderne bør inddeles som nedenfor nærmere angivet.

(2) a) Ved indenrigs Fart forstaaes Fart udelukkende mellem Havne i Skibets Hjemstedsland.

b) Med Hensyn til indenrigs Fart bør sondres mellem korte Rejser (d. v. s. Rejser af ikke over 250 Sømil Længde og lange Rejser (d. v. s. Rejser af over 250 Sømil Længde); med Hensyn til udenrigs Fart bør sondres mellem korte Rejser (d. v. s. Rejser af ikke over 250 Sømil Længde), middellange Rejser (d. v. s. Rejser af ikke over 500 Sømil Længde) og lange Rejser (d. v. s. Rejser af over 500 Sømil Længde).

(3) Se under (2).