

ske Hensyn dels i det alt overvejende Hensyn til Sikkerheden for Skib, Liv eller Gods.

Det fremhæves, at den under Pkt. 1 omhandlede Skibstjeneste ikke omfatter Askehivning i Søen, hvilket Arbejde hidtil i Henhold til Overenskomst ordentligvis har maattet udføres udenfor den normale Arbejdstid uden Godtgørelse som for Overtidsarbejde.

Til §§ 13, 14 og 15.

Da der, saavel naar Skibet er i Havn, som naar det er i Søen, ofte vil forekomme Situationer, hvor en Forcering af Arbejdet er nødvendig, bør en Sømand i en vis Udstrækning være pligtig at udføre Skibstjeneste udenfor den normale Arbejdstid. For saadant Arbejde bør dog ydes særskilt Betaling, og det bør kun kunne paalægges i begrænset Omfang.

Den for Overtidsarbejde foreslaaede Godtgørelse kan — bl. a. paa Grund af den højere Takst for Helligdagsarbejde, der foreslaas indført — ikke direkte sammenholdes med den Overtidsbetaling, der for Tiden er gældende i Henhold til Overenskomst; de foreslaaede Satser, der er Minimumsbeløb, er de samme som de i

den svenske Lov om Arbejdstid i Skibe indeholdte og maa i det hele findes rimelige.

Til § 16.

Medens de i Lovforslaget indeholdte Regler almindeligvis ikke bør kunne tilside-sættes selv i Tilfælde af, at der mellem Reder og Sømand træffes Aftale om Arbejdsvilkkaar, der for Sømanden er ugunstigere end de i Lovforslaget indeholdte, findes det dog nødvendigt, at der haves Adgang til at godkende saadanne Aftaler om Arbejdsvilkkaar, som vel paa enkelte Punkter maatte være stridende mod Lovforslagets Bestemmelser, men som dog under Hensyn til de i det enkelte Tilfælde foreliggende særlige Omstændigheder i det hele maa findes rimelige.

Til § 19.

Reglen er i Overensstemmelse med § 15 i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer.

Til § 22.

Da det ikke med Sikkerhed kan forudses, hvor lang Tid der vil medgaa til de nødvendige Forberedelser til Lovens Gennemførelse, foreslaas Ikrafttrædelsestidspunktet fastsat ved kgl. Anordning.